



Comune di Refrontolo

2021

P.E.B.A. AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI REFRONTOLO ELENCO ELABORATI



Elenco elaborati:

Relazione Preliminare

- a) Schede Rilievo Edifici
- b) Schede Rilievo Urbano
- c) Questionario

Planimetria Generale

- TAV. 1.ASF.01 Scala 1:10.000/2.500

Susegana, li 17 marzo 2021

Dott. Arch. PIANI MASSIMO

ORDINE degli ARCHITETTI
PIANIFICATORI
PAESAGGISTI
CONSERVATORI
della provincia di
TREVISO
ARCHITETTO

MASSIMO PIANI
n° 1470
sezione A
settore architettura



Centro di Ricerca e Progettazione Acustica Architettónica

PM Studio di Progettazione Architettónica Accessibile e Acustica
Architettónica

Arch. Massimo Piani

Via Guido Rossa, 8

31010 Ponte della Priula di SUSEGANA (TV) – Italia

Cel 333.7473156

Email: info@pianimassimo.it

Siteweb: www.pianimassimo.it

Cod. Fisc. PNIMSM66M03L736H e P.iva 03181110267

17/03/2021



Comune di Refrontolo

2021

P.E.B.A. AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI REFRONTOLO RELAZIONE PRELIMINARE



Centro di Ricerca e Progettazione Acustica Architettónica

PM Studio di Progettazione Architettónica Accessibile e Acustica
Architettónica

Arch. Massimo Piani

Via Guido Rossa, 8

31010 Ponte della Priula di SUSEGANA (TV) – Italia

Cel 333.7473156

Email: info@pianimassimo.it

Siteweb: www.pianimassimo.it

Cod. Fisc. PNIMSM66M03L736H e P.iva 03181110267

17/03/2021



www.pianimassimo.it

PM Studio di
Progettazione
Architettonica
Accessibile

Website:
www.pianimassimo.it

Destinatario:

COMUNE DI REFRONTOLO
RESPONSABILE DEL SERVIZIO LAVORI PUBBLICI
Dirigente: Arch. DANIELA BERNAUS
Resp. del Procedimento: Geom. Enrica Soldera

**Incarico per la redazione del
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche**

RELAZIONE PRELIMINARE
PRIMA FASE: ANALISI DELLO STATO DI FATTO

Ai sensi dell'art. 8 comma 1 della L.R. 12/07/2007 n. 16 e
DGRV n. 841 del 31/03/2009

DATA: 17 marzo 2021

STUDIO INCARICATO

PM Studio di Architettura
Arch. Massimo Piani - Via Guido Rossa 8
31010 Ponte della Priula di Susegana (TV)
Cel 333 7473156
Cod.Fisc. PNIMSM66M03L736H P.iva 03181110267



PM Studio di Progettazione Architettonica Accessibile e Acustica Architettonica
Arch. Massimo Piani | Via Guido Rossa, 8 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)
Cel 333.7473156 | Cod. Fisc. PNI MSM66M03L736H e P.iva 03181110267

SOMMARIO

SOMMARIO.....	3
1.0 PREMESSA.....	4
2.0 RIFERIMENTI NORMATIVI.....	5
2.1 QUADRO NORMATIVO NAZIONALE IN MATERIA DI PREDISPOSIZIONE DEI PIANI DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE - P.E.B.A.....	5
2.2 QUADRO NORMATIVO NAZIONALE IN MATERIA DI MISURE DI SUPERAMENTO DI BARRIERE PERCETTIVE PER DISABILI SENSORIALI.	7
2.3 QUADRO NORMATIVO REGIONALE VENETO.....	9
2.3.1 DEFINIZIONI	9
2.3.2 SOGGETTI COMPETENTI:	10
2.3.3 OBIETTIVI:	10
2.3.4 STRUTTURA E CONTENUTI DEL PEBA:	10
2.3.5 FORMAZIONE DEL PEBA:	10
2.3.6 GLI ELABORATI DEL PEBA:	11
2.3.7 PROCEDURE PER L'APPROVAZIONE DEL PEBA:	11
3. ANALISI DELLO STATO DI FATTO E RACCOLTA DATI.....	11
3.1 DATI GEOMORFOLOGICI E DEMOGRAFICI.....	12
3.2 METODOLOGIA DI RILIEVO E STESURA SCHEDE	14
3.2.1 NUMERI DELLE UNITA' IMMOBILIARI INTERESSATE.....	15
3.2.2 INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA DELLE UNITA' IMMOBILIARI AI FINI DELLA ISTITUZIONE DELLA MAPPA INFORMATIZZATA ON-LINE	16
3.2.3 ADOZIONE DI SCHEDA DI RILIEVO IDONEA ALL'AMBITO EDILIZIO E URBANO.....	16
4. PERCORSO PARTECIPATIVO E QUESTIONARIO.....	22
5. OBIETTIVI GENERALI	23
6. INDICAZIONI E CRITERI BASE	24
7. INDIRIZZI	25
8. CRONO-PROGRAMMA.....	28
DOCUMENTAZIONE ALLEGATA:	
ALLEGATO A – SCHEDE RILIEVO EDIFICI	
ALLEGATO B – SCHEDE RILIEVO URBANO	
ALLEGATO C – QUESTIONARIO	
PLANIMETRIA GENERALE -TAV01.ASF.01.....	

1.0 PREMESSA

Considerato che:

- la legge n. 18/2009 del 03.03.2009 “Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità” ha riconosciuto il diritto alla mobilità e alla piena fruizione degli spazi collettivi come condizione necessaria alle persone con disabilità per poter esercitare i propri diritti di partecipazione alla vita sociale;
- in attuazione dell’art. 3 della legge sopra richiamata, il D.P.R. n. 132/2013 del 04.10.2013 ha imposto ai soggetti competenti di predisporre e adottare il piano di eliminazione delle barriere architettoniche (P.E.B.A.), quale strumento di individuazione degli interventi più idonei al superamento delle barriere architettoniche negli edifici e spazi pubblici, per garantirne una piena accessibilità e fruibilità anche da parte delle persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale;
- precedentemente all’emanazione del D.P.R. n. 132/2013, la Legge n. 41/1986 aveva già previsto l’introduzione dei P.E.B.A. nella programmazione delle amministrazioni locali interessate dalla materia, definendo obiettivi e finalità dei nuovi piani, nonché struttura e articolazione con le seguenti finalità:
 - predisposizione di una mappatura dell’esistente, per censire le principali barriere architettoniche ancora esistenti in tutti gli edifici e gli spazi pubblici;
 - predisposizione di un elenco degli interventi ritenuti indispensabili a conseguire l’obiettivo della piena accessibilità degli spazi pubblici, definendo criteri e livelli di priorità delle opere individuate come necessarie e predisponendo una stima economica delle stesse, ai fini del successivo inserimento nella programmazione dei lavori pubblici e della predisposizione dei relativi progetti di massima;
 - messa a sistema degli obiettivi prefissati in materia di accessibilità e fruibilità dei luoghi pubblici dall’Amministrazione Comunale nei diversi strumenti di pianificazione, individuando i contenuti comuni e coordinando tra loro le azioni già previste;
 - misurazione del grado di accessibilità e fruibilità della città nelle situazioni ante e post piano (monitoraggio), ossia prima della predisposizione del piano e successivamente all’attuazione dello stesso, al fine di favorire una migliore integrazione sociale e un più alto livello di qualità della vita a servizio di tutta la cittadinanza;
 - redazione di un supporto cartografico informativo per l’attuazione, il controllo e il monitoraggio del piano.

Nella realizzazione dell’attività indicata dall’allegato II° contenuto nell’allegato A della Dgr n. 841 del 31/03/2009 e contraddistinta nella 1° Fase - Analisi dello stato di fatto (edifici e spazi pubblici e di uso pubblico), gli elaborati che rientrano in questa fase sono:

- **Relazione preliminare**
- TAV. 1 – **Planimetria generale** (allegato II)
 - ambito Edilizio:**
*individuazione degli edifici pubblici tramite **scheda rilievo** (allegato III)*
 - ambito Urbano:**
*individuazione degli spazi urbani tramite **scheda rilievo** (allegato IV)*
- **Questionario** per la popolazione (allegato V)

Si sono a tal proposito redatte le tavole 1.ASF.01 - Planimetria Generale Territorio Comunale di Refrontolo 1:10.000 / 1:2.500 Planimetria Generale Centro Abitato (allegato II - DGR 841/09), Schede di individuazione in ambito Edilizio e Urbano (allegati III e IV – DGR 841/09) ed Scheda di predisposizione questionario (allegato V – DGR 841/09) ad esclusione dell’attività di trasmissione ed recepimento delle istanze dalla popolazione di Refrontolo a carico dell’amministrazione comunale che alla data odierna non è ancora stata effettuata.

2.0 RIFERIMENTI NORMATIVI

2.1 QUADRO NORMATIVO NAZIONALE IN MATERIA DI PREDISPOSIZIONE DEI PIANI DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE - P.E.B.A..

Come anticipato in premessa, i P.E.B.A. sono strumenti di pianificazione e programmazione introdotti nel nostro ordinamento giuridico dalla Legge Finanziaria n. 41/1986 (successivamente confermati dal D.P.R. n. 132/2013 del 04.10.2013) che ha stabilito, per le amministrazioni competenti, l'obbligo di dotarsi di piani di eliminazione delle barriere architettoniche entro un anno dall'entrata in vigore della legge stessa. Nella Legge Finanziaria n. 41/1986 la problematica del superamento delle Barriere Architettoniche (BB.AA.) viene affrontata, per la prima volta, secondo una logica diversa da quella dei primi provvedimenti in materia, attribuendo maggior attenzione e importanza alla prevenzione rispetto alla sanatoria. Questo ha portato ad un nuovo approccio alla progettazione più attento alle esigenze delle persone portatrici di handicap e alle loro limitazioni, capace di evitare "a monte" la formazione di ostacoli fisici o percettivi che possano limitare la mobilità dell'utenza. La Legge spinge per la costruzione di spazi privi di barriere, per evitare la realizzazione successiva di interventi, puntuali o generali, di sistemazione/riqualificazione dell'esistente, in cui procedere, gioco-forza, ad adeguamenti parziali, nei limiti dei vincoli strutturali e spaziali presenti e tra numerose difficoltà di tipo tecnico. A tale scopo, il P.E.B.A. è stato concepito come uno strumento di programmazione generale e come "guida alla progettazione" contenente criteri generali di progettazione finalizzati alla limitazione dell'insorgere di BB.AA. e soluzioni spaziali specifiche in grado di creare ambienti interamente fruibili dalle persone con disabilità, o comunque accessibili in larga parte anche ai portatori di handicap. Ciò che è ancora parzialmente escluso dall'ambito di applicazione della norma in oggetto sono gli interventi di ristrutturazione e di manutenzione straordinaria, il restauro e il risanamento conservativo. Nell'intento di affrontare ogni possibile aspetto dell'handicap è stata, pertanto, emanata la Legge n. 104/1992 del 05.02.1992 "Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate", che, tra le varie disposizioni, ha esteso l'ambito di applicazione agli interventi di ristrutturazione totale e parziale e di manutenzione straordinaria dell'esistente. Successivamente all'emanazione della Legge n. 41/1986, la Legge Regionale 12 luglio 2007 n. 16 "Disposizioni generali in materia di eliminazione delle barriere architettoniche", ha meglio disciplinato la materia, non solo elencando le finalità dei nuovi P.E.B.A., ma definendone caratteristiche e principali requisiti e ha esteso il concetto di accessibilità a quello di raggiungibilità degli spazi collettivi, ampliando il campo di applicazione ai percorsi di avvicinamento. Con il D.P.R. n. 503/1996, infine, è stato stabilito, in via definitiva, che la competenza per l'elaborazione dei P.E.B.A. di cui all'art. 32 della L. n. 41/1986, è in capo alle amministrazioni pubbliche.

Precedente alla Legge n. 104/1992, è da segnalare il D.M. LL.PP. n. 236/1989 denominato "Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche", con il quale sono stati ri-definiti i requisiti di accessibilità, di adattabilità e di visitabilità degli spazi pubblici, poi ripresi dalle più recenti direttive comunitarie. Il quadro normativo nazionale ha infatti subito, di recente, ulteriori modifiche e integrazioni, in recepimento di convenzioni e protocolli internazionali, emanati dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite, impegnata a sensibilizzare gli Stati membri sul tema della libera e incondizionata accessibilità degli spazi pubblici, come strumento di sviluppo sostenibile e di piena partecipazione alla vita sociale, politica, economica, culturale e ricreativa dei portatori di handicap. Con l'adozione dei protocolli "Regole standard delle Nazioni Unite per le pari opportunità delle persone con disabilità" e "Agenda 22" sono stati introdotti programmi specifici in materia di politiche sulla disabilità e definiti appositi strumenti di pianificazione (D.P.P.), oltre a nuovi concetti nella progettazione, tra i quali quelli già anticipati di "progettazione universale" e "accomodamento ragionevole", naturali evoluzioni delle novità introdotte nell'ordinamento italiano dalla Legge n. 41/1986. La

“progettazione universale” o “universal design” indica la progettazione (e realizzazione) di prodotti, ambienti e servizi che siano completamente e agevolmente utilizzabili da tutte le persone, comprese quelle con disabilità, senza il bisogno di adattamenti di progettazioni specializzate, mentre per “accomodamento ragionevole” si intende la capacità di un prodotto, un ambiente o un servizio ad essere facilmente e velocemente adattato all’uso (o meglio alla fruizione) di persone con disabilità. Questo ‘abito mentale’ del progettista si è diffuso negli ultimi anni partendo dagli Stati Uniti dove è individuato come Universal Design. Non si tratta tuttavia di un nuovo genere o corrente di progettazione, né di una specializzazione, ma piuttosto di una metodologia progettuale attraverso la quale il progettista assicura che i propri ‘prodotti’ o ‘servizi’ rispondano ai bisogni del maggior numero di persone, indipendentemente dall’età o dalla disabilità (ovvero dalle condizioni psico-fisiche), in base a principi di seguito elencati:

- equità d’uso: il progetto prevede spazi ed attrezzature utilizzabili da tutte le persone, indipendentemente dallo stato di salute;
- flessibilità d’uso: il progetto prevede spazi ed attrezzature adatti ad un’ampia gamma di abilità e preferenze individuali;
- uso semplice ed intuitivo: l’uso degli spazi ed attrezzature deve risultare di facile comprensione;
- informazioni accessibili: le informazioni sulla dislocazione degli spazi e sulle modalità d’uso delle attrezzature devono essere facilmente raggiungibili ed interpretabili dalle persone, indipendentemente dallo stato di salute;
- sicurezza: gli standard di sicurezza devono essere previsti in modo tale da ridurre al minimo i rischi derivanti da eventuale uso improprio o azione accidentale da parte delle persone, indipendentemente dallo stato di salute;
- sforzo fisico: il comfort d’uso deve prevedere un utilizzo efficace ed agevole, con un minimum di fatica, per tutte le persone, indipendentemente dallo stato di salute;
- dimensioni e spazio per l’uso: gli spazi e le dimensioni previsti per l’avvicinamento, l’accessibilità, la manovrabilità e l’uso sicuro devono essere calcolati secondo persone con stature, posture e mobilità diverse.

Quanto finora esposto trova una forte analogia, per percorso e risultato, con l’ultima ‘Classificazione Internazionale sul funzionamento, disabilità e salute’ (International Classification of Functioning, Disability and Health ICF) elaborata nel 2001 dall’Organizzazione Mondiale della Sanità, che ha sostituito le ormai datate classificazioni di disabilità e handicap (ICIDH) proposte dalla stessa OMS negli anni ’80. Si tratta di una nuova classificazione che modifica i criteri di accertamento della disabilità passando da un modello medico ad uno di tipo sociale. Da un punto di vista culturale l’elemento innovativo più rilevante consiste nel partire dalle abilità possedute dalla persona (ossia dal “cosa può fare”), e non dalle sue inabilità (ossia dal “ciò che non può fare”).

Nella pubblicazione F. Vescovo in “Universal Design: un nuovo modo di pensare il sistema ambientale per l’uomo”, Maggioli Editore, Rimini, 1997 sostiene che “...tutte le prescrizioni legislative derivanti dai numerosi provvedimenti esistenti in materia di superamento delle barriere architettoniche, non costituiscono un ulteriore vincolo alla buona progettazione, ma si configurano come valore aggiunto alla stessa, finalizzate ad una migliore qualità dell’opera, maggiormente godibile e più sicura. Inoltre, le prescrizioni e gli obblighi non devono produrre soluzioni dedicate solo alle persone disabili, ma devono avere come “target” di riferimento l’intera cittadinanza, con conseguenti benefici generalizzati”. La messa in pratica di soluzioni idonee a garantire il superamento delle BB.AA. più diffuse, determinano, infatti, migliori condizioni di sicurezza e maggiori comodità di utilizzo dello spazio cittadino anche per le persone normodotate.

Per recepire gli aggiornamenti di cui sopra, introdotti di recente nell’ordinamento europeo e internazionale come risultati di un approccio più consapevole e sensibile al tema della disabilità da parte delle istituzioni comunitarie, è stato pubblicato il D.P.R. n. 132/2013, predisposto a seguito di un attento processo di ricognizione sulla stato del dibattito partecipato e condiviso con le associazioni e gli osservatori istituiti e sullo sviluppo di politiche efficaci a sostegno della disabilità. Il D.P.R. ha confermato il P.E.B.A. come strumento centrale nella programmazione degli interventi atti alla piena accessibilità e mobilità degli spazi collettivi.

2.2 QUADRO NORMATIVO NAZIONALE IN MATERIA DI MISURE DI SUPERAMENTO DI BARRIERE PERCETTIVE PER DISABILI SENSORIALI.

Nel quadro normativo nazionale le prescrizioni riguardanti la mobilità e l'autonomia delle persone con disabilità sensoriali (visive e/o uditive) sono comprese o inserite in direttive e regolamenti di carattere generale, che non si occupano specificatamente di disabilità. Oltre alla fonte normativa originaria, costituita dal D.M. LL.PP. n. 236/1989 e dal "corpus" delle disposizioni successive, come richiamate nel precedente paragrafo, tra cui ha un ruolo di rilievo la Legge n. 104/1992, il tema delle BB.AA. percettive è trattato anche in norme disciplinanti altre materie, ma che lo investono, seppur in modo trasversale.

Con riferimento all'ambito della prevenzione degli effetti delle barriere percettive, la Legge n. 833/1978 di riordino del Sistema Sanitario Nazionale ha introdotto una nuova concezione del diritto alla salute delle persone con disabilità sensoriali, esteso alla completa accessibilità della persona alle funzioni, alle strutture, ai servizi e alle attività destinate al mantenimento e recupero della salute fisica e alla partecipazione alla vita sociale, senza distinzioni di condizioni individuali e sociali e secondo modalità che assicurano l'uguaglianza dei cittadini. Come già verificatosi in precedenza, anche con la Legge n. 833/1978, la normativa nazionale ha anticipato, in un certo senso, alcune delle più recenti interpretazioni date alla condizione di disabilità, che hanno portato alla definizione del principio di "progettazione universale" o di "design for all", poi recepito nelle direttive internazionali. L'estensione del diritto alla salute come diritto alla piena accessibilità e fruibilità da parte di tutte le persone di tutti i servizi e le strutture sociali indispensabili al mantenimento della salute (prevenzione primaria) e utili al raggiungimento del completo benessere psico-fisico e alla partecipazione dei cittadini (prevenzione secondaria), ha esteso il problema dell'adattamento a tutti gli ambienti pubblici (non solo le strutture ospedaliere, ma anche le palestre, i centri ricreativi, gli impianti sportivi, ecc.). La norma è stata successivamente integrata dai decreti legislativi n. 502/1992 e n. 229/1999, che non hanno modificato i principi di base della stessa, ma che hanno introdotto: il primo una nuova organizzazione del sistema sanitario e degli uffici decentrati (ASL), il secondo nuove condizioni per renderli raggiungibili, individuando i diversi livelli di responsabilità delle Regioni, delle nuove Aziende Sanitarie e degli enti locali.

Per ciò che attiene gli spazi aperti naturali (parchi e giardini), gli spazi di aggregazione (piazze, aree pedonalizzate ecc.) e la rete infrastrutturale (strade e vie pubbliche), le norme di riferimento sono costituite dal D.L.vo n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e il D.P.R. n. 495/1992 "Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada" che stabiliscono come i percorsi dedicati, i marciapiedi e gli attraversamenti pedonali debbano essere sempre accessibili anche alle persone su sedia a ruote mediante opportuni raccordi altimetrici e che a tutela dei non vedenti siano realizzati in prossimità degli attraversamenti stradali, percorsi guida o siano collocati segnali a pavimento o altri segnali di pericolo luminosi o tattili, definendone caratteristiche funzionali e dimensionali.

L'ultimo testo di legge che, in ordine di tempo, si è occupato specificatamente di superamento di BB.AA. sensoriali è stato il D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 di cui si riportano di seguito le disposizioni più significative. - Art. 1.2 lettera c): "Sono da considerare barriere architettoniche, e quindi da superare, la mancanza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque e in particolare per i non vedenti, per gli ipovedenti e per i sordi". Questa norma riproduce letteralmente quanto già disposto dall'art. 2, c. a) e c) del D.M. del 14 giugno 1989 n. 236 (Ministero dei Lavori Pubblici).

- Art. 1.3: "Le presenti norme si applicano agli edifici e spazi pubblici di nuova costruzione, ancorché di carattere temporaneo, o a quelli esistenti qualora sottoposti a ristrutturazione. Si applicano altresì agli edifici e spazi pubblici sottoposti a qualunque altro tipo di intervento edilizio suscettibile di limitare l'accessibilità e la visibilità, almeno per la parte oggetto dell'intervento stesso. Si applicano inoltre agli edifici e spazi pubblici in tutto o in parte soggetti a cambiamento di destinazione d'uso, nonché ai servizi speciali di pubblica utilità di cui al successivo titolo VI".

- Art. 1.4: "Agli edifici e spazi pubblici esistenti, anche se non soggetti a recupero o riorganizzazione funzionale, devono essere apportati tutti quegli accorgimenti che possono

migliorarne la fruibilità sulla base delle norme contenute nel presente regolamento". Questa norma è particolarmente importante perché amplia l'obbligo di garantire la fruibilità anche a quei luoghi per i quali non siano in corso interventi.

- Art. 4: "I progetti relativi agli spazi pubblici e alle opere di urbanizzazione a prevalente fruizione pedonale devono prevedere almeno un percorso accessibile in grado di consentire l'uso dei servizi, le relazioni sociali e la fruizione ambientale anche alle persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale".

Le espressioni utilizzate dalla norma per individuare le zone e le situazioni da rendere accessibili sono molto ampie e ricomprendono praticamente l'intero tessuto urbano. Naturalmente la conoscenza da parte del progettista delle capacità di orientamento dei disabili visivi e uditivi e delle modalità da essi utilizzate per compensare il deficit sensoriale, può risultare preziosa per limitare gli interventi alle situazioni che li richiedono in maniera tassativa, prevedendo la possibilità di utilizzare anche le cosiddette "guide naturali". Ricorrere alle guide naturali può risultare particolarmente importante in piazze e luoghi di aggregazione in genere e all'interno di parchi o giardini.

Dal quadro normativo di riferimento sopra delineato, emerge come il tema dell'abbattimento delle barriere percettive consista:

- per i disabili della vista, nel creare limiti fisici individuabili, senza riproporre barriere per i disabili motori, percettibili tattilmente e/o acusticamente con il piede o con l'esplorazione del bastone, lungo confini tra aree di percorso non pericoloso (come ad esempio i marciapiedi) e aree costituenti pericolo sicuro (come ad esempio le carreggiate veicolari). I limiti fisici da inserire artificialmente lungo i percorsi o che riprendono elementi naturali presenti e ben riconoscibili (per questi casi la normativa introduce il termine "guide naturali"), hanno lo scopo di fornire al disabile punti di riferimento specifici che consentono il riconoscimento del luogo considerato e il corretto orientamento al suo interno. L'abbattimento delle BB.AA. può verificarsi anche a seguito della creazione di un contrasto cromatico tra materiali differenti, per segnalare agli ipovedenti l'avvicinarsi del pericolo a cui prestare attenzione. Tali soluzioni si possono realizzare attraverso un'accurata miscelazione di materiali differenti nelle pavimentazioni interne ed esterne, utilizzando materie diverse per texture e colore, in grado di consentire ai disabili visivi di "sentire" l'approssimarsi delle situazioni di massima attenzione. Le scelte dei materiali delle pavimentazioni nei percorsi guida tattili non dovranno indurre situazioni di potenziale pericolo per il resto dell'utenza e introdurre scomodità di percorrenza per i disabili motori (come, ad esempio, nel caso della posa di acciottolati o nell'impiego di materiali lapidei scabrosi in superficie).

- per i disabili dell'udito, nel creare un sistema di informazioni e indicazioni visive (scritte) che si sostituiscano a quelle vocali (parlate). La segnaletica a supporto dei non-udenti può prevedere l'uso di punti luminosi lungo i percorsi dedicati e gli spazi di distribuzione, di segnali cromatici a pavimento, di schermi, di pannelli e totem informativi, di postazioni web dove collegarsi alla rete ed accedere a tutte le informazioni in forma scritta.

E' soprattutto ai disabili dell'udito che si rivolge la Legge n. 4/2004 (cosiddetta Legge Stanca) che riporta una serie di disposizioni orientate a favorire l'accesso e l'utilizzo degli strumenti informatici anche alle persone con disabilità. Sono soprattutto i non-udenti, infatti, a rivolgersi a tablet, smartphone e altri dispositivi oggi disponibili, per accedere, praticamente quasi in qualsiasi luogo e momento, alla rete internet e ai servizi web contenuti, da cui ricavano informazioni in forma scritta che consentono il superamento dei deficit comunicativi che la loro condizione può comportare. La legge sancisce il diritto per i disabili sensoriali di accesso agli strumenti informatici, già genericamente previsto dall'art. 3 della Costituzione Italiana. I suoi allegati tecnici si concentrano sull'accessibilità dei servizi informatici, con particolare attenzione ai siti internet, con l'obiettivo di favorire l'abbattimento delle barriere digitali. Il problema principale all'attuazione della legge ha riguardato (e riguarda ancora adesso) la tempestività degli aggiornamenti delle linee guida alle innovazioni tecnologiche di volta in volta introdotte, che nel campo dell'informatica si susseguono a ritmi repentini. L'ultimo aggiornamento delle linee guida infatti, risale al 2013, ma fa riferimento ad una serie di nuove disposizioni il cui iter parlamentare è iniziato già nel 2008. Queste ragioni hanno

reso la Legge scarsamente efficace e tuttora molti siti web erogano servizi o danno informazioni con modalità non totalmente accessibili.

2.3 QUADRO NORMATIVO REGIONALE VENETO.

In campo regionale le disposizioni per la redazione e revisione dei Piani di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA), vengono redatte in attuazione della disposizione di cui all'art. 8, comma 1 della L.R. 12/07/2007, n. 16 contenute nel provvedimento di Dgrv n. 841 del 31/03/2009 di cui all'art 32, comma 21, della Legge 28/02/1986 n. 41 e all'art. 24, comma 9, della Legge 05/02/1992 n. 104, volti a garantire l'accessibilità e la visitabilità di edifici pubblici e di spazi urbani.

2.3.1 DEFINIZIONI

Ai fini delle disposizioni contenute nella Dgrv 841/09 si intende per:

- A) Accessibilità:** la possibilità per tutte le persone, indipendentemente dal loro stato di salute (ICF), di raggiungere l'edificio o le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di fruire di tutti gli spazi ed attrezzature in esso presenti, compresi gli spazi esterni di pertinenza, in condizioni di adeguata autonomia e sicurezza.
- B) Amministrazioni pubbliche:** tutte le amministrazioni dello stato, comprese le scuole di ogni ordine e grado, le istituzioni educative, le aziende ed amministrazioni dello stato ad ordinamento autonomo, Regioni, Province, Comuni, Comunità Montane e loro consorzi e associazioni, istituzioni universitarie, Aziende Territoriali per l'Edilizia Residenziale, Camere di Commercio, industria, artigianato e agricoltura e loro associazioni, gli enti pubblici non economici nazionali, regionali e locali, le amministrazioni e le aziende e gli enti del Servizio sanitario nazionale, l'Agenzia per la rappresentanza negoziale delle pubbliche amministrazioni (ARAM) e le Agenzie di cui al D.Leg. 30 luglio 1999, n. 300.
- C) Attrattore:** edificio o spazio che rappresenta per la collettività un polo di attrazione o di interesse che configura tale spazio quale rilevante in termini di accesso e di fruibilità.
- D) Autonomia:** la possibilità, per le persone con disabilità, di utilizzare, anche con l'ausilio di facilitatori, le proprie capacità funzionali per la fruizione degli spazi ed attrezzature in essi contenute.
- E) Barriere Architettoniche:**
 - a) gli ostacoli fisici che sono fonte di disagio per la mobilità di chiunque ed in particolare di coloro che presentano disabilità motoria, sensoriale e cognitiva;
 - b) gli ostacoli che limitano o impediscono a chiunque il comodo e sicuro utilizzo di parti, attrezzature o componenti dell'edificio, nonché di spazi di pertinenza attrezzati;
 - c) l'assenza o l'inadeguatezza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per chiunque, in particolare per coloro che presentano disabilità sensoriali e cognitive.
- F) Disagio:** la condizione procurata alla persona dalla presenza di ostacoli o dalla mancanza di accorgimenti, che impediscono il pieno godimento di uno spazio, di un servizio, o il pieno svolgimento di attività di relazione.
- G) Facilitatori della vita di relazione (art.2 della L.R. n.16/2007):** le suppellettili, le attrezzature e gli arredi che consentono alla persona con disabilità la pratica delle funzioni quotidiane.
- H) Fruibilità (art. 2 L.R. 12 luglio 2007, n. 16):** la possibilità, per le persone, di poter utilizzare con pieno godimento spazi aperti, spazi costruiti, arredi, servizi informativi, attrezzature e svolgere attività in sicurezza ed in autonomia.
- I) Persone con disabilità (art. 2 L.R. 12 luglio 2007, n. 16):** soggetto con disabilità fisica, sensoriale psicologico-cognitiva, permanenti o temporanee.
- J) Spazio esterno:** l'insieme dei luoghi aperti, anche se coperti, di pertinenza dell'edificio; in particolare lo spazio interposto tra ingresso dell'edificio e viabilità pubblica o di uso pubblico.

- K) Stato di salute (ICF):** la condizione in cui si trova ogni persona, indipendentemente dalla presenza di menomazioni delle strutture corporee e di disabilità delle funzioni fisiologiche.
- L) Visitabilità:** la possibilità per tutte le persone, indipendentemente dal loro stato di salute (ICF), di accedere agli spazi di relazione e ad almeno un servizio igienico di ogni unità immobiliare. Sono spazi di relazione gli spazi di soggiorno o pranzo dell'alloggio e quelli dei luoghi di lavoro, servizio ed incontro, nei quali il cittadino entra in rapporto con la funzione ivi svolta.

2.3.2 SOGGETTI COMPETENTI:

I P.E.B.A. vengono adottati dall'Amministrazione Pubbliche che hanno la proprietà o la disponibilità di edifici esistenti non ancora adeguati (DPR 503/96 e succ. mod. ed int.), nonché degli spazi esterni urbani da rendere accessibili ai sensi dell'art. 24, comma 9 della L. 104/92.

2.3.3 OBIETTIVI:

Il PEBA, ponendosi di garantire il massimo livello di mobilità nell'ambiente abitato, si pone l'obiettivo di garantire l'accessibilità e la visitabilità degli edifici pubblici, l'accessibilità degli spazi urbani pubblici costruiti o naturali e la fruizione dei trasporti da parte di tutti secondo criteri di pianificazione/prevenzione e di buona progettazione.

Si suggerisce in futuro di istituire una banca dati o mappa dell'intero territorio competente, consultabile on-line, sempre aggiornata, al fine di permettere al cittadino di acquisire informazioni utili (es. possibilità o meno di accedere ad un edificio, di utilizzare un percorso od un servizio a seconda della propria disabilità). Una volta realizzati gli interventi programmati dal PEBA devono essere anche aggiornati i dati on-line come da allegato II° dell'allegato A della Dgr 841/09.

2.3.4 STRUTTURA E CONTENUTI DEL PEBA:

Il P.E.B.A. si riferisce a due settori di intervento:

ambito Edilizio:

che analizza gli edifici di competenza dell'Ente, verificando l'accessibilità e la visitabilità, proponendo gli adeguamenti.

ambito Urbano:

che analizza gli spazi pubblici di competenza dell'Ente (es. strade, percorsi pedonali, piste ciclabili, spazi aperti, aree pedonali, piazze, parchi, giardini, parcheggi, ponti ecc..) verificandone l'accessibilità, proponendo gli interventi di adeguamento.

Nei rispettivi ambiti, i PEBA Comunali individuano inoltre, gli edifici e gli spazi urbani di altri Enti o di privati, considerati primari per la collettività descritti nell'allegato VI° dell'allegato A della Dgr 841/09.

E' facoltà contattare i soggetti pubblici e privati, gestori di tali strutture, al fine di ottenere indicazioni circa il grado di accessibilità offerta dandone sintetica segnalazione nelle tavole dello stato di fatto.

2.3.5 FORMAZIONE DEL PEBA:

Prima Fase: Analisi dello Stato di Fatto;

- Attività di individuazione degli edifici pubblici (ambito Edilizio)
- Attività di individuazione degli spazi urbani (ambito Urbano)
- Attività di partecipazione con altri Enti pubblici e privati e con le rispettive associazioni (handicap e di categoria economiche e sociali e la consultazione della popolazione)

Seconda Fase: Progettazione degli interventi;

- Definizione degli interventi necessari per eliminare le barriere architettoniche negli edifici pubblici dell'ente (ambito Edilizio)
- Definizione degli interventi necessari per eliminare le barriere architettoniche negli spazi urbani dell'ente (ambito Urbano)
- Stima dei costi necessari per realizzare gli interventi

Terza Fase: Programmazione degli interventi;

- Definizione delle priorità e tempistiche per la loro realizzazione

2.3.6 GLI ELABORATI DEL PEBA:

Gli elaborati indicati dell'allegato A della Dgr 841/09 e che rientrano nella prima fase (analisi dello stato di fatto) sono:

- **Relazione preliminare**
- TAV. 1 – **Planimetria generale** (allegato II)
 - ambito Edilizio:**
individuazione degli edifici pubblici tramite scheda rilievo (allegato III)
 - ambito Urbano:**
individuazione degli spazi urbani tramite scheda rilievo (allegato IV)
- **Questionari** per la popolazione (allegato V)

Gli elaborati indicati dell'allegato A della Dgr 841/09 e che rientrano nella seconda fase (progettazione degli interventi) sono:

- **Relazione illustrativa generale**
- TAV. 2 – **Planimetria generale** (allegato II)
 - ambito Edilizio:**
definizione degli interventi negli edifici pubblici tramite scheda di progetto (allegato VII)
 - ambito Urbano:**
definizione degli interventi negli spazi urbani tramite scheda di progetto (allegato VII)
- **Stima dei costi**
 - ambito Edilizio:**
quadro generale (allegato VIII)
 - ambito Urbano:**
quadro generale (allegato IX)

Gli elaborati indicati dell'allegato A della Dgr 841/09 e che rientrano nella terza fase (programmazione degli interventi) sono:

Programma pluriennale di attuazione (schede annuali – allegato XIII).

2.3.7 PROCEDURE PER L'APPROVAZIONE DEL PEBA:

Procedimenti di approvazione e revisione del PEBA sono:

Adozione: dall'organo dell'Ente esecutivo (Giunta, Consiglio o altro)
- Preceduta da forme di concertazione e consultazione

Deposito: Entro 8 gg. dall'adozione
- Deposito presso l'Ente per 30 gg. decorsi i quali
- Formulazione di osservazioni entro i successivi 30 gg.

Approvazione: - Decisione sulle osservazioni ed approvazione del PEBA entro 60 gg. dal precedente termine.
- Trasmissione del PEBA alla Regione

3. ANALISI DELLO STATO DI FATTO E RACCOLTA DATI

Il PEBA, ha come scopo di garantire il massimo livello di mobilità nell'ambiente abitato e si pone l'obiettivo di garantire l'accessibilità e la visitabilità degli edifici pubblici, l'accessibilità degli spazi urbani pubblici costruiti o naturali e la fruizione dei trasporti da parte di tutti correlato al territorio coinvolto, ai fruitori residenti e turisti. Quindi prima di ogni elemento specifico di indagine bisogna analizzare il contesto del territorio dell'amministrazione comunale di REFRONTOLO (TV) e relative esigenze espresse.

3.1 DATI GEOMORFOLOGICI E DEMOGRAFICI.

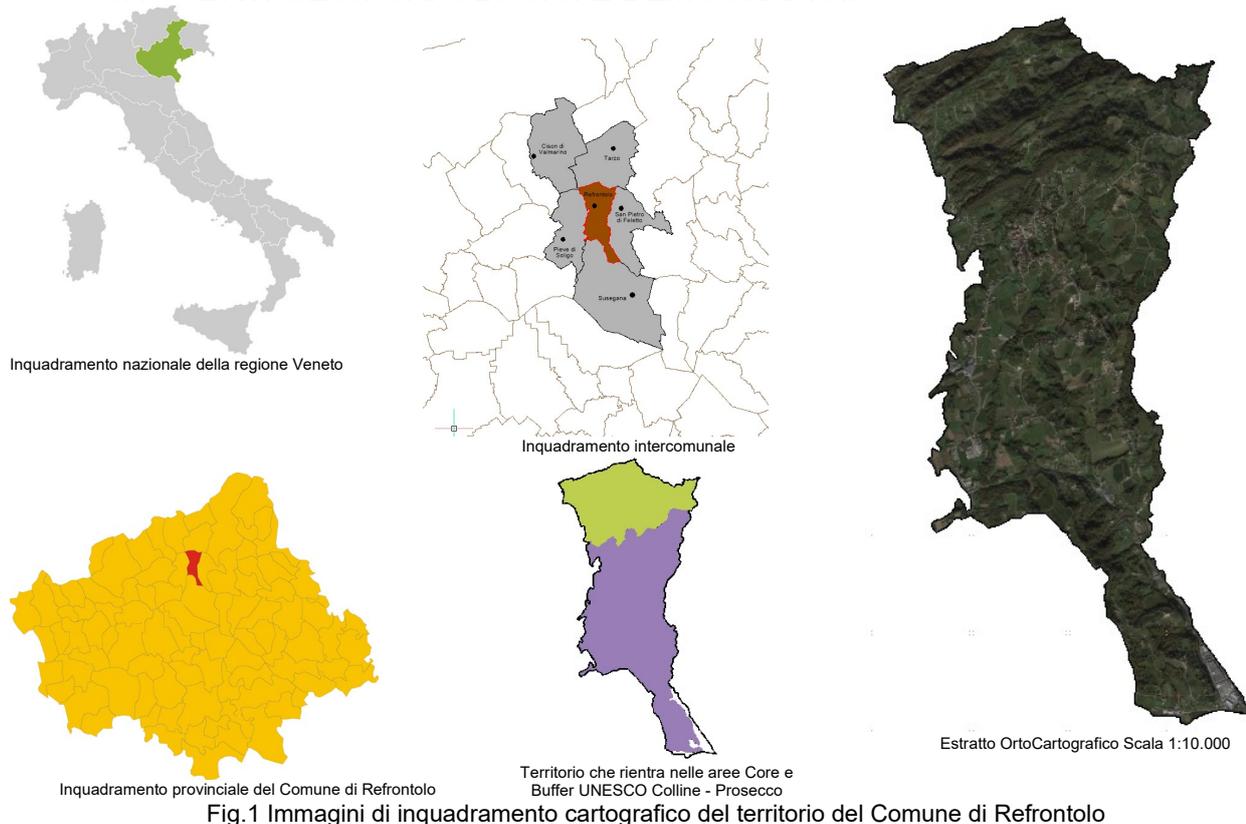


Fig.1 Immagini di inquadramento cartografico del territorio del Comune di Refrontolo

Il territorio comunale di Refrontolo è posto in un belvedere collinare di fronte al quartiere del Piave a al Montello e in posizione centrale rispetto alle colline del Prosecco di Conegliano-Valdobbiadene estendendosi tra un susseguirsi di colline con suggestivi paesaggi viticoli lungo la valle del Crevada e paesaggi naturalistici nella parte a nord. La zona è famosa per la produzione del vino Marzemino qui denominato Refrontolo Passito D.O.C.G. ed è attraversata dalla Strada del Vino Prosecco Conegliano – Valdobbiadene, prima Strada del genere in Italia, istituita nel 1966. Oltre alla chiesa parrocchiale dedicata a Santa Margherita è presente nelle immediate vicinanze Villa Spada Battaglia Peretti la cui costruzione Villa fu iniziata nella seconda metà del Seicento ad opera della famiglia Marzer, e fu completata nel tardo Ottocento, epoca in cui passò agli Spada. Nel primo Novecento era chiamata villa Antonietta e si configurava come una vera e propria residenza signorile. C'erano il parco-giardino, la sala delle biciclette, la sala scherma, l'oratorio privato, la rimessa delle carrozze. Le scuderie erano situate ad occidente, presso l'attuale fabbricato Meneghetti. La fase settecentesca vede la ristrutturazione del corpo di fabbrica sul lato occidentale, a ridosso della via della Chiesa, con caratteri formali autonomi, successivamente rimaneggiato. A completamento della Villa, situata in prossimità della Chiesa, si trova la Barchessa su due piani, restaurata nel tardo Ottocento. Durante l'invasione nemica del 1917-18 si insediarono e si susseguirono i vari comandi degli invasori. Villa Spada è stata qualificata come bene culturale, ai sensi del decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 490, con Decreto di vincolo del 09.10.84 trascritto in data 07.12.84 n. 28009/231.

Si deve assolutamente segnalare a 2 km a nord da Villa Spada la presenza dell'antico mulino "Molinetto della Croda" in cui la prima costruzione risale a circa al XVI secolo a seguire venne costruito un alloggio familiare ed infine una stalla ed un granaio.

Il rilassante paesaggio che circonda il Molinetto è determinato dal percorso delle acque del torrente Lierza, principale affluente del Soligo, che costituisce un salto d'acqua di 12 metri proprio ai piedi del mulino.

All'interno del mulino si possono visitare l'impianto con la caratteristica macina e i vari piani dell'abitazione che accoglieva un tempo le famiglie che si sono susseguite alla gestione.

Ora è diventato una sorta di casa-museo ove si susseguono ogni mese esibizioni di arti figurative di ogni tipo; è meta di turisti e luogo che ha ispirato artisti (numerose i quadri che lo ritraggono) e poeti.

Inizialmente caratterizzato per secoli da un'economia a carattere prevalentemente agricola dagli anni settanta, Refrontolo, ha avuto un notevole sviluppo economico nel settore artigianale-industriale e commerciale con la conseguente nascita di una miriade di piccole aziende pur mantenendo punte di avanguardia nel campo della viticoltura e della gastronomia.

Solo in località Crevada è presente una consistente area industriale-artigianale che comunque rimane fortemente delocalizzata rispetto al capoluogo abitato e delimitata in un'area a confine con il territorio comunale di Susegana.

Altitudine tra i 85 e i 380 s.l.m. con una altitudine di 216 m s.l.m.

Superficie 13,04 km²

Comuni confinanti

Cison di Valmarino, Pieve di Soligo, San Pietro di Felleto, Susegana e Tarzo in provincia di Treviso.

Frazioni e quartieri

Oltre al capoluogo, Refrontolo, il territorio comunale non è formato da frazioni ma alcuni Borghi in direzione Nord/Sud quali Borgo / Via Vittoria – Via Boschi – Stival – Lot – Trattoria Tripolitania – Federa – Tormena – Fornaci / oltre alla località Crevada.

Abitanti 1.702 *

Densità 130,57 ab./km²

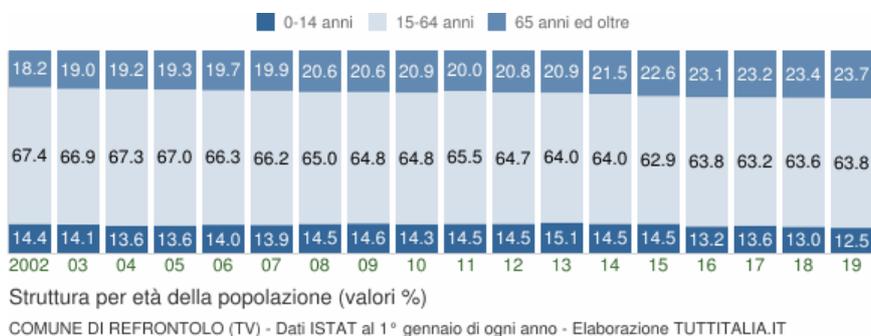
Di cui

N° 403 anziani (65+ anni) pari al 23,70% della popolazione totale*

N° 213 bambini (0 - 14 anni) pari al 12,50% della popolazione totale*

* Fonte: Dati ISTAT al 01/01/2019

L'analisi della struttura per età di una popolazione considera tre fasce di età: **giovani** 0-14 anni, **adulti** 15-64 anni e **anziani** 65 anni ed oltre. In base alle diverse proporzioni fra tali fasce di età, la struttura di una popolazione viene definita di tipo *progressiva*, *stazionaria* o *regressiva* a seconda che la popolazione giovane sia maggiore, equivalente o minore di quella anziana.



Lo studio di tali rapporti è importante per valutare alcuni impatti sul sistema sociale, ad esempio sul sistema lavorativo o su quello sanitario.

E' importante valutare l'indice di vecchiaia che rappresenta il grado di invecchiamento di una popolazione, ossia il rapporto percentuale tra il numero degli ultrasessantacinquenni ed il numero dei giovani fino ai "14 anni. Ad esempio, nel 2019 l'indice di vecchiaia per il comune di Refrontolo dice che ci sono 189,2 anziani ogni 100 giovani.

Indice di dipendenza strutturale**

Rappresenta il carico sociale ed economico della popolazione non attiva (0-14 anni e 65 anni ed oltre) su quella attiva (15-64 anni). Ad esempio, teoricamente, a Refrontolo nel 2019 ci sono 56,7 individui a carico, ogni 100 che lavorano.

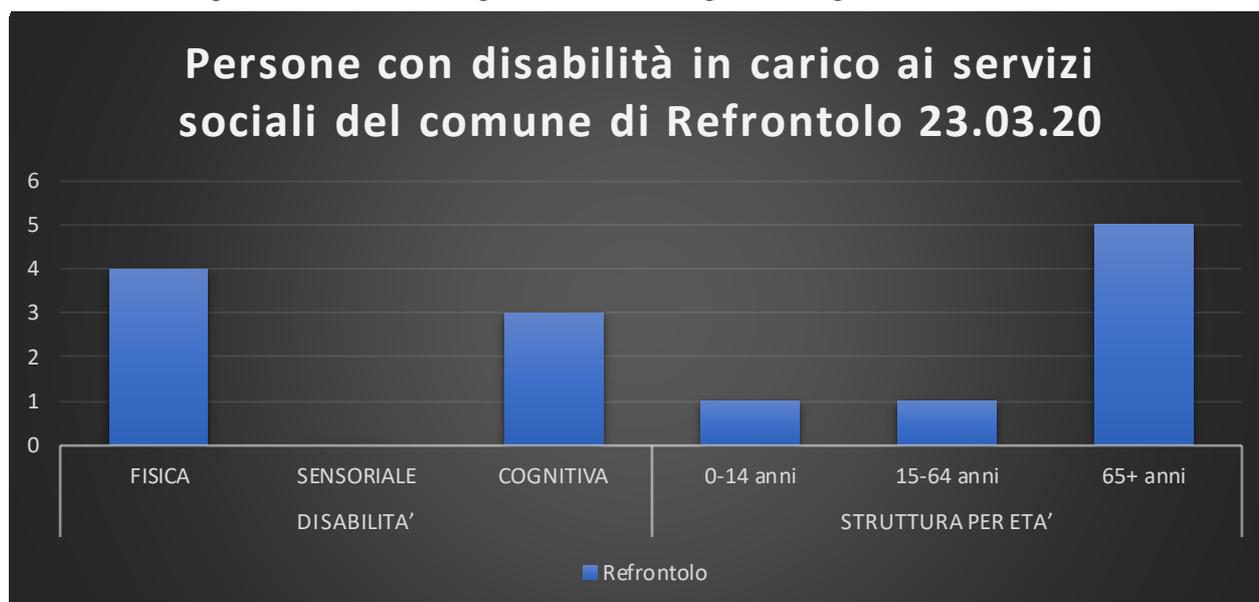
Indice di ricambio della popolazione attiva**

Rappresenta il rapporto percentuale tra la fascia di popolazione che sta per andare in pensione (60-64 anni) e quella che sta per entrare nel mondo del lavoro (15-19 anni). La popolazione attiva è tanto più giovane quanto più l'indicatore è minore di 100. Ad esempio, a Refrontolo nel 2019 l'indice di ricambio è 139,6 e significa che la popolazione in età lavorativa è molto anziana con le ovvie prospettive a breve di carico esponenziale verso le strutture assistenziali comunali e regionali.

** Fonte: Dati DATI ISTAT AL 01/01/2019 – Elaborazione TUTTITALIA.IT

UTENTI CON DISABILITA' SEGUITI DI SERVIZI SOCIALI ***

Al 23.03.2020 utenti seguiti dai servizi sociali del comune sono 7 di cui con disabilità motoria 4 e 3 con disabilità cognitiva distribuiti anagraficamente nel grafico seguente.



*** Fonte: Dati COMUNE REFRONTOLO – SERVIZI SOCIALI al 23/03/2020

3.2 METODOLOGIA DI RILIEVO E STESURA SCHEDE

L’operazione propedeutica alla definizione degli interventi di superamento delle BB.AA. da eseguire sugli spazi/edifici comunali, parte sostanziale del documento preliminare e del successivo P.E.B.A., è consistita in un iniziale censimento di tutti gli immobili di proprietà del Comune di Refrontolo attraverso una prima elencazione a cui ha fatto seguito una revisione compiuta con l’Ufficio Gestione Servizio Tecnico conclusasi a luglio 2020 e che ha fornito una prima significativa risposta all’esigenza di conoscere la situazione dello stato di fatto. La rilevazione è stata rivolta agli edifici collettivi (sedi municipali, scuole, teatri, biblioteche, musei, ecc.) agli spazi urbani ed alcuni luoghi di aggregazione (cimiteri, piazze, vie pubbliche, aree pedonali e spazi di socializzazione in genere), alla rete stradale di avvicinamento alle principali attrezzature parcheggi, agli ingressi dalle strutture infrastrutturali extraurbane dei trasporti. La rilevazione è stata condotta dallo studio incaricato con il coinvolgimento per supporto del personale Area Urbanistica - Lavori Pubblici per l’accesso in alcuni siti in esame.



L'indagine è consistita in una rilevazione diretta in sito, ovvero in sopralluoghi, finalizzati ad individuare il numero, la localizzazione e la natura/tipologia degli ostacoli fisici in grado di determinare una situazione di criticità per le persone con disabilità.

3.2.1 NUMERI DELLE UNITA' IMMOBILIARI INTERESSATE

Nello specifico, la mappatura ha comportato il rilevamento di n. **22** edifici pubblici compresi quelli significativi (di interesse pubblico pur essendo non di proprietà comunale) e di **22** spazi urbani di collegamento ai principali luoghi di interesse storico, artistico, turistico, ricreativo e commerciale della città di proprietà od in uso al Comune di Refrontolo, suddivisi per destinazione d'uso per un totale di **44 unità immobiliari** con scheda di rilievo. La tabella che segue mette ordine ai dati appena elencati, in riferimento alla situazione rilevata sino al 19 giugno 2020.

PEBA REFRONTOLO DOCUMENTO PRELIMINARE

SITUAZIONE ANALISI PATRIMONIO OGGETTO DI RILIEVO – REVISIONE AL 28/02/2020

AMBITO EDILIZIO

3	Scuole di ogni ordine e grado	AE_01
1	Palazzi Civici	AE_05
1	Uffici PP.TT. e previdenziali	AE_07
1	Centri sociali	AE_11
1	Cinema - Auditorium	AE_09
3	Biblioteche, Pinacoteche, Musei	AE_12
1	Sede conferenze e congressi	AE_13
1	Alberghi, centri turistici ecc.	AE_14
2	Magazzini	AE_17
2	Impianti sportivi	AE_20
1	Palestre	AE_21
1	Farmacie	AE_27
1	Ambulatori, Ospedali, Laboratori	AE_28
2	Sedi di enti ed organizzazioni	AE_30
1	Istituti bancari	AE_31
1	Sedi per il culto	AE_32
<hr/>		
22	EDIFICI PUBBLICI	

AMBITO URBANO

7	Fermate Autobus	AU_01
2	Aree verdi attrezzate, parchi urbani e giardini	AU_03
6	Percorsi pedonali, Attraversamenti pedonali semaforici	AU_04
1	Cimiteri	AU_05
5	Parcheggi all'aperto e coperti (N° di Aree destinate allo scopo)	AU_06
1	Piste ciclabili	AU_07
<hr/>		
22	SPAZI URBANI	

Il rilievo è stato esteso ai percorsi di avvicinamento e alla rete viabilistica del contesto più immediato, nella consapevolezza che le criticità incontrate dalle persone con disabilità motoria o sensoriale nella piena fruizione degli spazi collettivi, possono essere dovuti anche all'assenza di percorsi di accesso agevoli e sicuri (sia che questi vengano raggiunti con l'auto, con i mezzi



pubblici, in bicicletta, a piedi ecc.). Per queste ragioni, la campagna di rilevamenti è stata estesa alla rete infrastrutturale dell'intorno più immediato, alle aree di pertinenza stradale, agli attraversamenti pedonali, agli accessi alle proprietà laterali (passi carrai), a eventuali parcheggi riservati. L'indagine condotta sui percorsi di avvicinamento, data l'impraticabilità di mappare, in tempi ragionevoli, tutte le strade e le vie pubbliche della città, le relative pertinenze e gli attraversamenti pedonali in corrispondenza delle zone di svincolo, è stata concentrata sugli assi a più alta densità di passaggio, sui percorsi di adduzione ai principali nodi della mobilità (Fermate delle Corriere MOM e ATVO, parcheggi e alcune vie del centro cittadino), alle scuole primarie e secondarie, ai percorsi diretti agli spazi/edifici collettivi di maggiore interesse come poli museali, impianti sportivi, palestre ecc. e ancora di collegamento ad aree del centro cittadino a forte vocazione turistica o a destinazione commerciale. Anche per le piazze, le zone a traffico limitato, le isole pedonali del centro storico, i luoghi di aggregazione all'aperto e le aree verdi, la mappatura è stata concentrata nei luoghi di maggior interesse e afflusso di persone.

3.2.2 INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA DELLE UNITA' IMMOBILIARI AI FINI DELLA ISTITUZIONE DELLA MAPPA INFORMATIZZATA ON-LINE

Nell'attuazione di uno strumento sia di tipo tecnico ma con la più ampia accessibilità da parte di tutte le utenze ed in particolare rivolta a tutta la comunità di REFRONTOLO, le unità immobiliari rilevate sono predisposte ad una successiva georeferenziazione su piattaforma QGIS qualora l'amministrazione comunale di Refrontolo intenderà estendere l'attuale conferimento di incarico con una nuova convenzione.

3.2.3 ADOZIONE DI SCHEDE DI RILIEVO IDONEA ALL'AMBITO EDILIZIO E URBANO

La scheda di rilevamento predisposta in sede di normativa regionale è stata integrata sia per il collegamento informatico e sia per una sua utilizzazione nelle successive fasi di monitoraggio e controllo periodico del P.E.B.A..

La compilazione della scheda rilievo EDIFICI/URBANO consente di adempiere a più funzioni e cioè:

- consentirà, in fase di monitoraggio e aggiornamento del piano, di raccogliere in modo schematico (e quindi più facilmente leggibile) solo i dati utili e mirati alla predisposizione del nuovo piano, concentrando la conoscenza dello spazio/edificio collettivo considerato agli aspetti di pertinenza del P.E.B.A., legati alla sua accessibilità e fruibilità;
- restituirà dati uniformi tra loro, perché raccolti nel medesimo format e già ordinatamente catalogati, che potranno così essere inseriti senza difficoltà nei database informatici più comuni, per essere confrontati, elaborati, analizzati e filtrati, con l'obiettivo di ottenere una banca dati ordinata e ripulita dai quelli meno significativi, raccolti, invece, nella mappatura completata in questa prima fase;
- consentirà di reperire informazioni direttamente dai fruitori della struttura a cui sarà distribuita e resa disponibile, con l'intento di individuare quegli elementi ambientali, di norma non percepiti come ostacoli e, quindi, non rilevati come barriere in fase di sopralluogo, che condizionano e limitano la mobilità delle persone disabili e che solo gli utilizzatori abituali possono conoscere.

Per entrambi le schede (sia in ambito Edilizio che Urbano) si sono dovute esplicitare ulteriori codifiche rispetto la scheda proposta dalla normativa regionale da inserire nell'esito della verifica e che sono:

n.r. = Non Richiesto (valore o dato non richiesto dalla normativa);

n.p. = Non Presente (valore, dato o elemento non presente nella struttura o spazio esaminato);

d.n.d. = Dato Non Disponibile (valore, dato o elaborato non fornito od a cui non si è reso disponibile l'accesso sia dalla banca dati o dal plesso o spazio esaminato).

A cui, in ambito Edilizio segue la seguente legenda:



PM Studio di Progettazione Architettura Accessibile e Acustica Architettura

Arch. Massimo Piani | Via Guido Rossa, 8 31010 PONTE DELLA PRIULA (TV)

Cel 333.7473156 | Cod. Fisc. PNI MSM66M03L736H e P.iva 03181110267

da **LEGENDA** Quadro Generale Allegato VIII – Dgr 841/2009

FUNZIONE PRINCIPALE:

- 1 – Pubblica Amministrazione
- 2 – Istruzione (scuole di ogni grado)
- 3 – Impianti sportivi
- 4 – Giustizia/Forze dell'ordine
- 5 – Sanità
- 6 – Culto
- 7 – Residenziale
- 8 – Parcheggi e autorimesse
- 9 – Verde
- 10 – Pubblica utilità
- 11 – Tempo libero

TITOLO DI GODIMENTO:

- 1 – Proprietà
- 2 – Locazione
- 3 – Comodato
- 4 – Concessione
- 5 – Comproprietà
- 6 – Altra proprietà

VINCOLI:

- NO – Nessuno
- PA – Paesaggistico Ambientale
- MO – Monumentale

INTERVENTI IN ATTO

- SI – Lavori in corso
- NO – Nessuno
- PG – In fase di progetto

SCELTA:

- SI – Inserimento nel piano di intervento
- NO – Non oggetto di intervento

PRIORITA':

- A – Alta
- M – Media
- B – Bassa

Regione Veneto – Amministrazione Comunale di **REFRONTOLO (TV)**

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Edificio n° AE/ 00.00		Data 00/00/0000 di classificazione
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 000			Pagina 2 di 2		Data 00/00/0000 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	02	TITOLO DI GODIMENTO	1	VINCOLI	NO
INTERVENTI IN ATTO	SI	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	Cad. €	
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	Cad. €	
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	Cad. €	
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	Cad. €	
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	Cad. €	
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	Cad. €	
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapporto alzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	Cad. €	
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolo/evole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no	Cad. €	
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no	Cad. €	
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no	Cad. €	
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no	Cad. €	
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no	Cad. €	
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no	Cad. €	
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no	Cad. €	
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	

A cui, in ambito Urbano segue la seguente legenda:

da **LEGENDA** Quadro Generale Allegato IX – Dgr 841/2009

CLASSIFICAZIONE:

- 1 – Strada carrabile a doppio senso
- 2 – Strada carrabile a senso unico
- 3 – Zona pedonale
- 4 – Piazza/Parcheeggio
- 5 – Parco/Giardino Pubblico

CONFORMITA':

- SI – Accessibile
- AD – Da adeguare
- NO – Non accessibile

EMERGENZE SOCIALI:

- SI – Presenza di segnalazioni da parte di privati, associazioni, enti, ecc.
- NO – Nessuna segnalazione

SCELTA:

- SI – Inserimento nel piano di intervento
- NO – Non oggetto di intervento

INTERVENTI IN ATTO

- P – Progetto (inserita nel piano di investimenti, soggetto a futuri interventi)
- SI – Cantiere (presenza di lavori in corso)
- NO - Nessuno

PRIORITA':

- A – Alta
- M – Media
- B – Bassa

CONCENTRAZIONE SERVIZI:

- Presenza di strutture pubbliche e private aperte al pubblico
- A – Alta
- M – Media
- B – Bassa

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009				Scheda n° AU/00.00		Data 00/00/0000 di classificazione							
SCHEMA RILIEVO URBANO-N° ASF. 000				Pagina 1 di 2		Data 00/00/0000 di rilievo							
DESCRIZIONE:		Spazio Urbano (come da Allegato VIII/IX - Dgr. n. 841 del 31.03.2009)											
Località: REFRONTOLO				VALUTAZIONE									
Indirizzo:						<table border="1"> <tr> <td>Accessibile</td> <td style="background-color: #008000;"></td> </tr> <tr> <td>Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td>Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>		Accessibile		Mediamente Accessibile		Non Accessibile	
Accessibile													
Mediamente Accessibile													
Non Accessibile													
ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica		Unità di misura Stima unitaria						
			si	no			Stima totale						
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149				Cad. € Cad. €						
	Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi						Totale €						
	2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt. 4.2.1, 8.2.1		si	no	Cad. €					
2.2		Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt. 4.2.1, 8.2.1		si	no	Cad. €						
2.3		La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt. 4.2.1, 8.2.1		si	no	Cad. €						
2.4		La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiolevole?	D.M. 236/89, artt. 4.2.2, 8.2.2		si	no	Cad. €						
2.5		Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt. 4.2.2, 8.2.2		si	no	Cad. €						
2.6		Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, artt. 4.2.1		si	no	Cad. €						
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi						Totale €							
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt. 4.2.1, 8.2.1		si	no	Cad. €						
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimal 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt. 4.2.1, 8.2.1		si	no	Cad. €						
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt. 4.2.1, 8.2.1		si	no	Cad. €						
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, artt. 4.2.1		si	no	Cad. €						
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.		si	no	Cad. €						
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli						Totale €							
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt. 4.2.1		si	no	Cad. €						
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, artt. 4.2.1		si	no	Cad. €						
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli						Totale €							

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009				Scheda n° AU/00.00		Data 00/00/0000 di classificazione			
SCHEMA RILIEVO URBANO-N° ASF. 000				Pagina 2 di 2		Data 00/00/0000 di rilievo			
CLASSIFICAZIONE		01	EMERGENZE SOCIALI		NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		M	
INTERVENTI IN ATTO		NO	CONFORMITA'		AD	SCELTA	SI	PRIORITA'	A
ART.	Punto di verifica		Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica		Unità di misura Stima unitaria	Stima totale
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no			Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no			Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie								Totale €	
NOTE:									

4. PERCORSO PARTECIPATIVO E QUESTIONARIO

La fase di rilievo e individuazione delle criticità e ancora più quella successiva di rielaborazione dei dati raccolti, sono state condotte tenendo fermo il principio-guida alla base che a diversa categoria di disabilità (motoria, sensoriale, cognitiva) corrispondono limitazioni differenti per la persona disabile che ne è affetta e, conseguentemente, specifici interventi di risoluzione dei problemi e di soddisfacimento dei diversi fabbisogni. Per tali ragioni, parallelamente alla fase di raccolta dei dati e di individuazione delle problematiche E.B.A., sono stati presi contatti con i membri di associazioni provinciali e locali attive nell'ambito dell'assistenza e del supporto alle persone con disabilità, con lo scopo di confrontarsi ed attivare la loro partecipazione alla predisposizione del questionario e del successivo P.E.B.A.. La creazione di un percorso partecipato ha consentito:

- una migliore conoscenza dei reali fabbisogni delle persone disabili;
- una migliore conoscenza dei fattori ambientali, sia naturali che artificiali (architettonici) che costituiscono ostacoli per le persone con disabilità limitandone la piena fruibilità dei luoghi. Questo ha consentito la corretta individuazione degli ostacoli che costituiscono barriere fisiche e percettive da rilevare e inserire nel documento preliminare in oggetto;
- in generale, attraverso il coinvolgimento di tutti gli stakeholders, ossia i soggetti portatori di interesse in materia (associazioni, cittadini ecc.), la creazione di una piattaforma di informazioni per individuare le principali criticità e promuovere soluzioni innovative sul tema in oggetto;
- una volta messe a fuoco le problematiche più frequenti e "sentite" dagli stessi disabili, una programmazione "ragionata" degli interventi ritenuti utili e più urgenti, a cui attribuire il livello di priorità più elevato.

Il mancato coinvolgimento dell'associazionismo non dipese dalla volontà dello studio incaricato ma dalla mancata volontà dell'amministrazione di attuare azioni di diffusione (sia sede pubblica che per canali telematici digitali) non ha consentito di raccogliere alcun dato/considerazioni espresse dalle comunità di Refrontolo sebbene dalla stretta collaborazione intercorsa con l'assessorato Urbanistica del comune di REFRONTOLO, che ha favorito l'attivazione dei primi contatti e di una proficua fase di concertazione svoltasi in più appuntamenti a gennaio/luglio 2020, e che ha portato a predisporre lo sviluppo di strategie e azioni coerenti orientate all'inclusione sociale delle persone disabili ed alla realizzazione del questionario da inviare alla popolazione (Allegato C) predisposto sia in via cartacea che in formato digitale integrando il medesimo questionario di più specifiche definizioni dei termini utilizzati aggiunti a quelli già oramai conosciuti quali:

- **Persone con disabilità:** soggetto con disabilità fisica, sensoriale psicologico-cognitiva, permanenti o temporanee.
- **Percorsi tattilo-plantari:** itinerari guidati, installati al piano di calpestio, dotati di una superficie con codici informativi a rilievi, studiati appositamente per essere percepiti sotto i piedi, per consentire a non vedenti ed ipovedenti nell'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo.
- **Mappe tattili:** rappresentazione in rilievo e scritte a colori contrastanti con quelli del fondo per favorire l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo a chiunque ed in particolare a persone non vedenti ed ipovedenti.
- **Sistemi a induzione:** sistemi di amplificazione magnetica che permettono di diffondere un segnale tramite segnali elettromagnetici che possono essere captati da bobine incorporate nelle protesi acustiche o nei processori degli impianti cocleari. Questa modalità consente alla persona con disabilità uditiva sostanzialmente di ascoltare messaggi vocali ad un'intensità superiore a quello del rumore di fondo circostante.

Purtroppo al mancato confronto derivante dal percorso partecipato sopra richiamato, lo scrivente non ha potuto raccogliere quegli elementi che attraverso il questionario così concepito, consentisse di sviluppare un P.E.B.A. non solo come semplice strumento di informazione e conoscenza degli interventi di adeguamento alla normativa in materia di BB.AA., ma che diventasse principalmente strumento di orientamento partecipativo alla progettazione sostenibile dei nuovi spazi pubblici, ossia di una progettazione innovativa, priva di BB.AA. – Assente il report delle risposte al questionario (Allegato D – DGR 841/09) per mancata attivazione da parte dell'amministrazione comunale delle azioni di partecipazione e raccolta ed identificazione nuovi obiettivi segnalati dalla popolazione.

5. OBIETTIVI GENERALI

L'obiettivo iniziale è quello di dotare ogni zona della città dei servizi più importanti, garantendo la piena accessibilità di almeno una struttura per ogni destinazione funzionale.

Il piano prevede di ricorrere ad esse, in linea di massima, nei casi di seguito riportati:

- come già anticipato, in spazi o edifici pubblici in cui è già garantita l'accessibilità minima e con lo scopo di assicurare la fruibilità dei restanti ambienti;
- in spazi o edifici pubblici in cui deve essere garantita l'accessibilità minima, ma nei quali non possono essere realizzati interventi edilizi invasivi, in quanto beni posti sotto vincolo (architettonico o ambientale);
- in spazi o edifici pubblici in cui non sono previsti, in tempi brevi, interventi definitivi di superamento delle BB.AA. a causa della limitatezza delle risorse economiche messe a disposizione dall'Ente, in attesa che venga trovata la necessaria copertura economica.

L'obiettivo generale di questo P.E.B.A. è riassumibile in 4 punti principali:

- I. raccogliere le informazioni necessarie per acquisire un quadro esaustivo delle tematiche in tema di accessibilità urbana;
- II. adempiere alle norme vigenti in materia;
- III. realizzare uno strumento programmatico di intervento e le relative scelte pianificatorie graduando le priorità di intervento in relazione alla situazione esistente ed alle risorse disponibili;
- IV. creare i presupposti per la gestione del monitoraggio dell'attività di E.B.A. (Eliminazione delle Barriere Architettoniche) con supporti informatici in grado di permettere una facile ed immediata consultazione delle informazioni sia al gestore ma in particolare quale ausilio alle persone con o senza disabilità, per conoscere l'ambiente che intendono fruire.

Proprio l'attribuzione di un livello di priorità ad ogni intervento E.B.A. risulta importante dato il numero e l'entità economica dei lavori di adeguamento previsti, evidentemente superiore alle effettive capacità finanziarie dell'Amministrazione Comunale di REFRONTOLO. Anche nel caso di adeguate disponibilità economiche, l'individuazione degli interventi prioritari, in linea di massima, potrà comunque essere utile per orientare le scelte dei prossimi interventi e per stabilire un ordine temporale degli interventi da eseguire.

Avendo l'amministrazione comunale di Refrontolo espresso la volontà di non estendere l'analisi ad ulteriori e diversi edifici (stabiliti in convenzione) avendo già effettuato un'ulteriore individuazione di altri edifici quali la Sede degli Alpini e la Banca Prealpi assieme ad altri spazi urbani individuati (es. pista ciclabile ecc.) che verranno stralciati in sede di progettazione (Fase 2) e indirizzandosi nella realizzazione di percorso di accessibilità prioritaria, con asse viario coincidente con viale degli Alpini, tale da rendere maggiormente fruibile i servizi e interconnessioni presenti nelle immediate adiacenze.

6. INDICAZIONI E CRITERI BASE

L'assunzione degli obiettivi precedentemente descritti, comporta uno sviluppo del P.E.B.A. con un punto fermo iniziale, ossia i criteri di "accessibilità minima" di "progressività degli interventi". Il termine "accessibilità", definita dal D.P.R. n. 503/1996, come la possibilità, anche per le persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere il luogo pubblico preso in considerazione e di fruire di tutti gli ambienti e le attrezzature che lo costituiscono, in condizioni di sicurezza e autonomia, è stato interpretato secondo due diverse accezioni, che corrispondono ad altrettanti livelli o gradi di fruibilità. Si tratta della distinzione che riprende l'esplicitazione della normativa regionale Dgr 841/09 in cui si caratterizza l'accessibilità in tutti e due gli ambiti (Edilizio e Urbano) in **accessibile**, **mediamente accessibile** e **non accessibile** e che il piano applica ai requisiti di "accessibilità completa" (secondo livello) e di "accessibilità minima" (primo livello), a seconda delle condizioni di maggiore o minore utilizzazione del luogo considerato da parte delle persone disabili. Per requisito di "accessibilità completa", il piano intende la piena fruibilità dello spazio e/o edificio pubblico e di ogni suo ambiente esterno e interno, degli spazi di distribuzione, delle aree comuni, mentre per requisito di "accessibilità minima" il piano intende la possibilità per le persone disabili di accedere e utilizzare solo i principali ambienti di uno spazio, ossia gli ambienti in cui vengono svolte le attività prevalenti, legate alla destinazione d'uso dello stesso, oltre all'accessibilità ad almeno un servizio igienico, opportunamente dimensionato. Considerata la definizione che il piano ha dato al parametro di "accessibilità minima", ne deriva che gli "ambienti principali" di un luogo pubblico, ossia gli ambienti che devono risultare necessariamente accessibili e fruibili dalle persone disabili, variano luogo per luogo, a seconda della destinazione d'uso di quest'ultimo, ovvero a seconda delle attività prevalenti svolte in esso. L'individuazione degli ambienti principali che assicurano l'accessibilità minima di un luogo sarà valutata caso per caso, secondo criteri differenti, non solo a seconda della destinazione funzionale, ma, in misura minore, anche in base alle caratteristiche dimensionali o, in caso di edifici, al numero di livelli (piani) su cui si sviluppa, compresi gli eventuali piani seminterrati, interrati o porticati e alla distribuzione interna degli ambienti principali e di servizio. **Ne consegue che le misure messe in atto per il superamento delle BB.AA. mappate e gli stessi "interventi minimi", varieranno a seconda della destinazione dello spazio collettivo.**

In via generale:

- per gli edifici comunali destinati a uffici aperti al pubblico (utenza), l'accessibilità minima è stata considerata garantita quando è libera la fruizione degli sportelli e degli altri spazi di ricezione, oltre a un servizio igienico;
- per gli edifici comunali sedi di luoghi di lavoro l'accessibilità minima è stata considerata soddisfatta quando siano raggiungibili tutti i settori produttivi, gli uffici amministrativi e almeno un servizio igienico, nonché mense, spogliatoi, eventuali luoghi ricreativi e tutti i servizi di pertinenza;

- per le strutture destinate ad attività sociali e scolastiche, sanitarie, assistenziali e culturali il requisito è stato considerato soddisfatto quando è stata assicurata la completa utilizzazione da parte di fruitori disabili, di tutti gli spazi dove vengono svolte le funzioni principali. Nelle strutture prescolastiche e scolastiche, per esempio, quando è stata garantita l'accessibilità ad un'aula, ad un servizio igienico, prestando attenzione che l'arredamento, gli ausili, i sussidi didattici e le attrezzature assicurino lo svolgimento delle attività rispetto alle necessità oggettive dello studente disabile;

- per le strutture sportive (comprese palestre e piscine) il requisito di accessibilità minima è stato verificato secondo due aspetti: con il primo è stata analizzata l'accessibilità e fruibilità per le persone disabili del "campo da gioco", o più in generale, dello spazio in cui svolgere l'attività sportiva, atletica, ricreativa ecc. a seconda dei casi, con il secondo è stata verificata l'accessibilità delle aree in cui assistere all'evento sportivo come tribune, piccoli spalti ecc.;

- per gli spazi esterni, compresi gli spazi pubblici naturali come parchi, giardini, aree di rinaturalizzazione ecc. il requisito di "accessibilità minima" si considera soddisfatto se esiste almeno un percorso che consente l'accesso all'area e la fruizione di eventuali spazi attrezzati anche a persone con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali.

L'introduzione del criterio di accessibilità minima potrà rivelarsi utile in sede di programmazione degli interventi, soprattutto nel caso risultino insufficienti le risorse finanziarie messe a disposizione dall'Ente, per individuare gli interventi prioritari in grado di "tamponare" le situazioni emergenziali. In altre parole, la definizione degli interventi minimi consisterà nell'individuazione delle opere da realizzare prioritariamente per garantire ai disabili l'accessibilità alle funzioni fondamentali o ai servizi minimi. Non comprenderanno tutte le opere necessarie ad adeguare completamente uno spazio/edificio collettivo, ma quegli interventi indispensabili a rendere accessibili gli ambienti utili alle persone con disabilità, a cui dovrà comunque essere consentito, in un secondo momento, di accedere ad ogni ambiente e ad ogni servizio offerto. L'esclusione di alcuni ambienti (o di alcuni servizi), costituirebbe una discriminazione nei confronti delle persone con disabilità.

Il principio della progressività degli interventi porta con sé un'attività preliminare di pianificazione delle azioni E.B.A. di tipo geografico e di tipo funzionale. Questo fa sì che i luoghi per la collettività da adeguare in via prioritaria, siano individuati a monte, in base alla loro collocazione geografica all'interno della città e alla loro destinazione d'uso e relativamente ai processi di internodalità delle vie di comunicazione e trasporti con le relative interconnessioni di Trasporto Pubblico Urbano descritti negli obiettivi e concordati con le associazioni coinvolte.

7. INDIRIZZI

Proprio qui si pone la necessità in maniera prioritaria, concordando con le associazioni delle persone con disabilità del territorio, piuttosto che di realizzare svariati interventi a pioggia ma senza un organico collegamento, di caratterizzare il P.E.B.A. attraverso la realizzazione di itinerari progettuali di accessibilità, strettamente correlati alla seconda fase di progettazione e così realizzati da rendere maggiormente fruibile i servizi e interconnessioni presenti nel territorio e in particolare la riqualificazione di spazi come le piazze e correlati edifici per il culto che riteniamo quali luoghi significati di identità per le comunità presenti:

- L1 (Ufficio Postale);
- L2a (Farmacia);
- L2b (Banca Prealpi);
- L3 (Municipio);
- L4 (Ambulatorio Medico);
- L5 (Piazza Francesco Fabbri);
- L6 (Parco Villa Spada - Barchessa);
- L7 (Chiesa Santa Margherita Vergine Martire);
- L8 (Piazzetta Don Carlo Ceschin);
- L9 (Sede Alpini);

- L10 (Ristoro Spada);
- L11 (Giardino del Tempietto);
- L12 (Impianti Sportivi Comunali);
- L13 (Pista ciclabile);
- L14 (Molinetto della Croda).

Tali luoghi assieme agli edifici elencati in convenzione vengono così codificati nella tabella sottostante ed associate nelle colorazioni collegate alle unità immobiliari collabenti evidenziando in altro i rimanenti immobili analizzati:

SOMMARIO

INDICE PROGRESSIVO per categoria ai sensi della DGR 841/09.....a

01_AE_01.01 Scuola Primaria Tito Minniti	12_AE_17.01 Magazzino comunale -
02_AE_01.02 Scuola dell'infanzia Maria Ausiliatrice	13_AE_17.02 Magazzino autorimessa -
03_AE_01.03 Asilo nido Margherita	14_AE_20.01 Impianti sportivi comunali -
04_AE_05.01 Municipio	15_AE_20.02 Impianti sportivi parrocchiali -
05_AE_07.01 Ufficio Postale -	16_AE_21.01 Palestra - Scuola Primaria Tito Minniti
06_AE_11.01 Sede Alpini Refrontolo -	17_AE_27.01 Farmacia di Refrontolo -
07_AE_12.01 Villa Spada - Centro culturale Dott. Nicolò Spada	18_AE_28.01 Ambulatorio medico -
08_AE_12.02 Barchessa di Villa Spada -	19_AE_30.01 Associazione musicale giovani accordi - Scuola Primaria Tito Minniti
09_AE_12.03 Molinetto della Croda -	20_AE_30.02 Sede Pro Loco di Refrontolo -
10_AE_13.01 Sale Parrocchiali - Centro di cultura religiosa	21_AE_31.01 Banca Prealpi San Biagio - Credito Cooperativo Prealpi
11_AE_14.01 Ristoro Spada -	22_AE_32.01 Chiesa Parrocchiale - Santa Margherita Vergine Martire

Elenco edifici considerati di primario interesse (Allegato VI DGRV 841/09) ed individuati

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Scuole di ogni ordine e grado 2. Ex scuole o altro adibite a diverso uso pubblico 3. Convitti e simili 4. Collegi e case per lo studente o anziani 5. Palazzo civico 6. Centri civici distaccati e servizi decentrati 7. Uffici PP.TT. e previdenziali 8. Sedi Comunità Montana 9. Teatri, Cinema, auditorium 10. Circoli per dipendenti pubblici 11. Centri sociali 12. Pinacoteche, biblioteche 13. Sede conferenze e congressi 14. Alberghi, centri turistici ecc. 15. Bar ristoranti 16. Colonie per le vacanze | <ol style="list-style-type: none"> 17. Magazzini 18. Mercato coperto, supermercati, locali commerciali, centri commerciali, fiere campionarie ecc 19. Mercato ortofrutticolo 20. Impianti sportivi 21. Palestre 22. Palazzi giudiziari 23. Comandi carabinieri e caserme varie 24. Bagni pubblici 25. Servizi igienici autopulenti 26. Servizi di igiene pubblica 27. Farmacie 28. Ambulatori, ospedali, laboratori 29. Ospizi e case di cura per disabili e anziani 30. Sedi di enti ed organizzazioni 31. Istituti bancari 32. Oratori ed edifici per il culto |
|---|--|

Essi sono la struttura portante del Piano di Accessibilità Urbana (P.A.U. – Legge 104/92) assieme allo studio degli spazi urbani finalizzati alla realizzazione di detti percorsi pedonali sicuri ed accessibili a tutti e verranno esposti in un documento a latere della documentazione ufficiale di questa predetta fase di Analisi dello Stato di Fatto.

Ciò va considerato tenendo conto di un eventuale Piano della Mobilità Codice della Strada ed i relativi criteri per l'individuazione delle opere più idonee da realizzare, caso per caso, indicando le condizioni in cui optare per una soluzione e le condizioni in cui optare per un'altra, riportando vantaggi e svantaggi di ogni tipologia di intervento.

Le linee di intervento definite in questo documento preliminare e che rappresenteranno le linee strategiche di sviluppo anche del P.E.B.A. consistono:

- nell'individuazione di azioni e misure finalizzate alla limitazione degli effetti di esclusione delle persone disabili dovute alla presenza di barriere;
- nella diffusione dei principi della "progettazione universale" o "universal design" per concepire nuovi spazi collettivi senza barriere;
- nella scelta di interventi idonei al superamento delle barriere fisiche negli spazi collettivi oggetto di riqualificazione;



- nella scelta di interventi idonei al superamento delle barriere percettive negli spazi collettivi oggetto di riqualificazione;
- nell'integrazione e nel coordinamento delle azioni di piano con progetti e iniziative già attivate nel campo del supporto alla disabilità, in conformità alla programmazione comunale (P.A.U., Piano della Mobilità).

Una volta determinati i tipi di ostacolo più comuni alla piena mobilità delle persone disabili, per ogni tipologia di spazio/edificio pubblico di proprietà comunale, il piano individuerà gli interventi più idonei per la loro risoluzione. Ad ogni genere di spazio collettivo, pertanto, a seconda delle criticità più comunemente rilevate per quella data destinazione funzionale, il piano assocerà degli "interventi standard", ossia gli interventi generalmente più efficaci e semplici da attuare per la risoluzione di quella problematica. Gli "interventi standard" si configurano come una sorta di elenco o ventaglio delle soluzioni utilizzabili per il superamento della barriera (ostacolo) rilevata, tra le quali scegliere l'intervento da mettere in atto, successivamente ad un'attenta analisi costi/benefici. I principali "interventi standard" che andranno individuati dal piano per l'eliminazione delle barriere visive, consistono:

- nella realizzazione di percorsi guida esterni e interni in LOGES o LOGES VET EVOLUTION (LVE), mediante la posa di mattonelle tattili in materiali idonei, antiscivolo e antisdruciolevoli (prevalentemente gres o altri materiali lapidei) o in mattonelle adesive a pavimento;
- nel potenziamento delle modalità di informazione ai disabili visivi, mediante segnaletica acustica e tattile (segnali tattili, mappe a rilievo, uso di pannelli in braille, comunicazioni vocali ecc.);
- posa di segnali adesivi a pavimento in rilievo;
- spostamento di manufatti in elevazione lungo i percorsi guida esterni (pali di pubblica illuminazione, lanterne semaforiche, cartelli stradali e pubblicitari, fioriere, cestini, arredi urbani pesanti e leggeri ecc.), e lungo i percorsi interni e i corridoi (elementi di arredo, totem informativi, aperture di porte ecc.).

I principali interventi standard di eliminazione delle barriere uditive consistono invece:

- nella posa di segnali luminosi lungo i percorsi di avvicinamento alle principali attrezzature collettive e negli spazi di distribuzione interni, in corrispondenza delle fermate di superficie del TPL e agli ingressi dei mezzanini delle stazioni della metropolitana;
- nel miglioramento dell'acustica degli ambienti interni, soprattutto in scuole e asili, mediante la posa di pannelli fonoassorbenti alle pareti, di nuovi serramenti ad elevate proprietà di isolamento termo-acustico e nella posa di opportuni rivestimenti delle pavimentazioni, idonei a limitare vibrazioni e rumori durante il normale calpestio;
- nella creazione, in caso di progettazioni ex novo o di profondi interventi di riqualificazione, di ambienti interni di dimensioni limitate e di forma tendenzialmente quadrata (soprattutto se trattasi di aule, laboratori, sale lettura in biblioteche ecc.), da preferire a forme allungate, in cui può verificarsi un fastidioso effetto eco;
- negli edifici scolastici, in biblioteche e nei musei (se consentito) l'installazione di LIM – lavagne interattive multimediali, di proiettori o impianti audio/video su cui fare scorrere messaggi in forma scritta, al fine di facilitare agli studenti audiolesi la partecipazione alle lezioni;
- negli edifici scolastici, in biblioteche e nei musei (se consentito) la predisposizione di ambienti dotati di impianti e prese per i collegamenti a reti Internet e ad altre tecnologie che facilitano la trasmissione di informazioni e comunicazioni di tipo visivo e non vocale (parlato), a prese per pc portatili ecc.;
- nella realizzazione di postazioni web in ambienti destinati a info-point, reception, sale conferenze, sale lettura ecc. per rendere facile e veloce l'accesso a internet e quindi a informazioni scritte;
- nella posa di segnali cromatici a pavimento, ad integrazione dei normali pannelli di indicazione, per meglio indirizzare i non-udenti;
- nella posa di totem informativi, di display luminosi (nel caso di fermate del TPL e delle stazioni della metropolitana) ecc.;

- nella scelta di arredi in materiali anti-riflesso e nella loro adeguata disposizione. Questi ultimi devono essere disposti in modo tale da consentire comunicazioni faccia a faccia e a breve distanza (a favore dei disabili uditivi);
- installazione di impianti di diffusione sonora ad induzione magnetica che sono percepibili dai portatori di apparecchi acustici senza dover sentire i disturbi derivanti dai rumori di fondo (bobina telefonica).

8. CRONO-PROGRAMMA

In questo documento preliminare la redazione di un crono-programma delle fasi attuative con l'indicazione dei tempi massimi di realizzazione degli interventi non può che effettuato ad un livello di massima in quanto non si conoscono sia le stime dei costi necessari per l'adeguamento e le correlate risorse disponibili messe a bilancio.

Ovviamente non si può che auspicare che considerando in prima valutazione ed in modo prioritario gli itinerari prescelti essi possano rientrare nella fase di programmazione triennale del piano degli interventi e calendarizzati come massimo termine di tre anni per i primi progetti redatti.

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA:

ALLEGATO A – SCHEDE RILIEVO EDIFICI

ALLEGATO B – SCHEDE RILIEVO URBANO

ALLEGATO C – QUESTIONARIO

PLANIMETRIA GENERALE -TAV01.ASF.01 Territorio Comunale

Susegana, li 17 marzo 2021

Dott. Arch. PIANI MASSIMO



ORDINE	MASSIMO
degli	PIANI
ARCHITETTI	n° 1470
PIANTICATORI	sezione A
PAESAGGISTI	settore architettura
CONSERVATORI	
del	
provincia di	
TREVISÒ	
ARCHITETTO	



Comune di Refrontolo

2021

P.E.B.A. AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI REFRONTOLO ALLEGATO A – SCHEDE RILIEVO EDIFICI



Centro di Ricerca e Progettazione Acustica Architettónica

PM Studio di Progettazione Architettónica Accessibile e Acustica
Architettónica

Arch. Massimo Piani

Via Guido Rossa, 8

31010 Ponte della Priula di SUSEGANA (TV) – Italia

Cel 333.7473156

Email: info@pianimassimo.it

Siteweb: www.pianimassimo.it

Cod. Fisc. PNIMSM66M03L736H e P.iva 03181110267

17/03/2021

SOMMARIO

INDICE PROGRESSIVO per categoria ai sensi della DGR 841/09.....a

01_AE_01.01 Scuola Primaria Tito Minniti	12_AE_17.01 Magazzino comunale -
02_AE_01.02 Scuola dell'infanzia Maria Ausiliatrice	13_AE_17.02 Magazzino autorimessa -
03_AE_01.03 Asilo nido Margherita	14_AE_20.01 Impianti sportivi comunali -
04_AE_05.01 Municipio	15_AE_20.02 Impianti sportivi parrocchiali -
05_AE_07.01 Ufficio Postale -	16_AE_21.01 Palestra - Scuola Primaria Tito Minniti
06_AE_11.01 Sede Alpini Refrontolo -	17_AE_27.01 Farmacia di Refrontolo -
07_AE_12.01 Villa Spada - Centro culturale Dott. Nicolò Spada	18_AE_28.01 Ambulatorio medico -
08_AE_12.02 Barchessa di Villa Spada -	19_AE_30.01 Associazione musicale giovani accordi - Scuola Primaria Tito Minniti
09_AE_12.03 Molinetto della Croda -	20_AE_30.02 Sede Pro Loco di Refrontolo -
10_AE_13.01 Sale Parrocchiali - Centro di cultura religiosa	21_AE_31.01 Banca Prealpi San Biagio - Credito Cooperativo Prealpi
11_AE_14.01 Ristoro Spada -	22_AE_32.01 Chiesa Parrocchiale - Santa Margherita Vergine Martire
	Edifici aggiunti in sede di sopralluogo concordati con il RUP

Elenco edifici considerati di primario interesse (Allegato VI DGRV 841/09) ed individuati

<ol style="list-style-type: none"> 1. Scuole di ogni ordine e grado 2. Ex scuole o altro adibite a diverso uso pubblico 3. Convitti e simili 4. Collegi e case per lo studente o anziani 5. Palazzo civico 6. Centri civici distaccati e servizi decentrati 7. Uffici PP.TT. e previdenziali 8. Sedi Comunità Montana 9. Teatri, Cinema, auditorium 10. Circoli per dipendenti pubblici 11. Centri sociali 12. Pinacoteche, biblioteche 13. Sede conferenze e congressi 14. Alberghi, centri turistici ecc. 15. Bar ristoranti 16. Colonie per le vacanze 	<ol style="list-style-type: none"> 17. Magazzini 18. Mercato coperto, supermercati, locali commerciali, centri commerciali, fiere campionarie ecc 19. Mercato ortofrutticolo 20. Impianti sportivi 21. Palestre 22. Palazzi giudiziari 23. Comandi carabinieri e caserme varie 24. Bagni pubblici 25. Servizi igienici autopulenti 26. Servizi di igiene pubblica 27. Farmacie 28. Ambulatori, ospedali, laboratori 29. Ospizi e case di cura per disabili e anziani 30. Sedi di enti ed organizzazioni 31. Istituti bancari 32. Oratori ed edifici per il culto
---	--

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 01.01	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 01	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: SCUOLA PRIMARIA TITO MINNITI <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Via G. Matteotti		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 80%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>		Accessibile		X	Mediamente Accessibile			Non Accessibile	
	Accessibile										
X	Mediamente Accessibile										
	Non Accessibile										

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	In condivisione con altre attività prospettanti piazza Fabbri.	Cad.
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	Sottodimensionato il numero	€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	Dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no		€
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	Accessi principali (Pedonale da piazza Fabbri e carroia da via Matteotti) non accessibili. Accessibile da zona mensa ingresso secondario piano seminterrato	Cad.
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no		€
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no		€
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no		€
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no		€
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no	Non presente all'accesso mensa. Gli altri due presenti sono collocati ad altezza conforme ma non raggiungibili da p.r.m..	€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	1 al piano seminterrato 1 al piano terra 1 in palestra	Cad.
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		€
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		€
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		€
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no		€
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 01.02	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 02	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: SCUOLA DELL'INFANZIA MARIA AUSILIATRICE <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Viale degli Alpini		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #ffff00;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: #ff00ff;"></td> </tr> </table>		Accessibile		X	Mediamente Accessibile			Non Accessibile	
	Accessibile										
X	Mediamente Accessibile										
	Non Accessibile										
N. CIVICO	C.O.D. VIA										
19											

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Dimensionalità segnaletica orizzontale da ripristinare	Cad.
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1		X	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	X		Una parte in ghiaio da stabilizzare	€
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	X			€
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	X			€
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	X			€
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1		X		€
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2		X	In concomitanza della presenza di marciapiede perimetrali e ghiaio non stabilizzato	€
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	X			€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	X			€
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	X			€
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	X			€
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6		X		€
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?			X	n.p.	€
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	n.r.	€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009		Edificio n° AE/ 01.02	Data 28/04/2020 di classificazione		
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 02		Pagina 2 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo		
FUNZIONE PRINCIPALE	02	TITOLO DI GODIMENTO	4	VINCOLI	PA
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	Sia internamente che esternamente per raggiungere l'asilo nido presente al piano primo	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no		Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	X		n.p.	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no		Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	X			Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no		Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no		Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no		Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no		Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no		Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	
NOTE:							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 01.03	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 03	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: ASILO NIDO MARGHERITA <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Viale degli Alpini		<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>		Accessibile		X	Mediamente Accessibile	X		Non Accessibile	
	Accessibile										
X	Mediamente Accessibile	X									
	Non Accessibile										
	N. CIVICO 19	C.O.D. VIA									

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Dimensionalità della segnaletica orizzontale da ripristinare	Cad.
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X			€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi						Totale €	
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1		X	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	X	no	Una parte di cortile interno con ghiaia non stabilizzato	€
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	X	no		€
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	X	no		€
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	X	no		€
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1		X		€
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2		X	In concomitanza del marciapiede perimetrale	€
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	X	no		€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso						Totale €	
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	X	no		€
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	X	no		€
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6		X		€
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6		X		€
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?			X		€
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	n.r.	€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici						Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Edificio n° AE/ 01.03		Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 03			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	02	TITOLO DI GODIMENTO	4	VINCOLI	PA
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	Cad.	
				X		€	
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	Cad.	
				X		€	
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	Cad.	
					X	€	
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	Cad.	
				X		€	
4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	Cad.		
				X	€		
4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	Cad.		
			X		€		
4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	Cad.		
				X	€		
4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	Cad.		
				X	€		
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no	Cad.	
				X		€	
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no	Cad.	
				X		€	
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no	Cad.	
				X		€	
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no	Cad.	
				X		€	
5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no	Cad.		
				X	€		
5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no	Cad.		
			X		€		
5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no	Cad.		
				X	€		
5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no	Cad.		
				X	€		
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	
NOTE:							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 05.01	Data 28/04/2020 di classificazione																																				
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 04	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo																																				
DESCRIZIONE: MUNICIPIO <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>																																						
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE																																				
Indirizzo: Piazza Vittorio Emanuele		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">n. civico</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CUB. VIA</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Accessibile</td> <td style="background-color: #28a745;"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #ffc107;"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: #dc3545;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		n. civico	CUB. VIA								1			X	Accessibile									Mediamente Accessibile									Non Accessibile			
	n. civico	CUB. VIA																																				
	1			X	Accessibile																																	
					Mediamente Accessibile																																	
					Non Accessibile																																	

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura		Stima totale
			si	no		Cad.	Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	Adiacente agli accessi	Cad.	
				X			€	
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no		Cad.	
				X			€	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €	
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.	
					X		€	
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no	Si considera l'accesso posto nel retro del palazzo municipale	Cad.	
				X			€	
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no		Cad.	
				X			€	
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no		Cad.	
				X			€	
2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no		Cad.		
			X			€		
2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	n.p.	Cad.		
						€		
2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no		Cad.		
			X			€		
2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no		Cad.		
			X			€		
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €	
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		Cad.	
				X			€	
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		Cad.	
				X			€	
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		Cad.	
				X			€	
3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	Assenza di maniglione di levatoio e dislocazione migliorata	Cad.		
				X		€		
3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no	Ricollocazione adeguata	Cad.		
				X		€		
3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	n.r.	Cad.		
						€		
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009		Edificio n° AE/ 05.01	Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 04		Pagina 2 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	01	TITOLO DI GODIMENTO	1 VINCOLI MO
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no		Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.p.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	Assente nelle due rampe secondarie a perimetro delle pareti	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad. €

Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali **Totale €**

5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolo/antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no		Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no		Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no		Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no		Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no		Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no		Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no		Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no		Cad. €

Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi **Totale €**

NOTE:
Gli uffici del piano primo non sono accessibili in quanto non è presente alcun sistema ed inoltre le soglie di accesso ai medesimi presentano uno scalino con dislivello non cogente. Lo stallone del parcheggio deve essere adeguato in particolare ricalibrando le pendenze trasversali.

Redattore: Massimo Piani	Data 17/06/2020	Firma 
Verificatore: Massimo Piani	Data 19/06/2020	Firma 

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 07.01	Data 28/04/2020 di classificazione																		
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 05	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo																		
DESCRIZIONE: UFFICIO POSTALE <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>																				
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE																		
Indirizzo: Via Corradini		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">n. civico</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CUB. V.M.</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">X</td> <td style="width: 20%;">Accessibile</td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td></td> <td>Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>		n. civico	CUB. V.M.	X	Accessibile			1			Mediamente Accessibile						Non Accessibile	
	n. civico	CUB. V.M.	X	Accessibile																
	1			Mediamente Accessibile																
				Non Accessibile																

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale		
			si	no		Stima unitaria			
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	X	n.p.	Cad.	
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no			Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €		
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.	
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no	X	E' presente qualche tratto disconnesso	Cad.	
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no		d.n.d.	Cad.	
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no	X		Cad.	
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no		n.p.	Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €		
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Edificio n° AE/ 07.01		Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 05			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	10	TITOLO DI GODIMENTO	6	VINCOLI	PA
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.r.	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.r.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no	d.n.d.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	
NOTE:							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 11.01	Data 28/04/2020 di classificazione																		
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 06	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo																		
DESCRIZIONE: SEDE ALPINI DI REFRONTOLO <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>																				
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE																		
Indirizzo: Via Capretta		<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">n. civico</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CUB. V.M.</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">X</td> <td style="width: 20%;">Accessibile</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">6</td> <td></td> <td></td> <td>Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>		n. civico	CUB. V.M.	X	Accessibile			6			Mediamente Accessibile						Non Accessibile	
	n. civico	CUB. V.M.	X	Accessibile																
	6			Mediamente Accessibile																
				Non Accessibile																

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale		
			si	no		Stima unitaria			
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	X	n.p.	Cad.	
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no			Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €		
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili. Accesso al livello superiore con presenza di gradino	Cad.	
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no	X	In parte in ghiaio lavato mediamente stabilizzato	Cad.	
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no		d.n.d.	Cad.	
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no	X		Cad.	
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no	X	Posto all'accesso del livello superiore. Non presente al livello inferiore	Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €		
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Edificio n° AE/ 11.01		Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 06			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	11	TITOLO DI GODIMENTO	6	VINCOLI	PA
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI	PRIORITA'	M

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no	d.n.d.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	
NOTE: Non è stato fornito alcun elaborato grafico per l'analisi.							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 12.01	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 07	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: VILLA SPADA – CENTRO CULTURALE DOTT. NICOLO' SPADA <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Via Capretta		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 40%; background-color: #28a745;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #ffc107;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: #dc3545;"></td> </tr> </table>		Accessibile		1	Mediamente Accessibile		X	Non Accessibile	
	Accessibile										
1	Mediamente Accessibile										
X	Non Accessibile										

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale		
			si	no		Stima unitaria			
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	X	Cad.		
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	€		
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €		
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.	
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no	X	Cortile con ghiaio non stabilizzato	Cad.	
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Accessibile solo il livello piano terra	Cad.	
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no	X		€	
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no		n.p.	Cad.	
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no	X		€	
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no		n.p.	Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €		
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X	n.p.	Cad.	
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		€	
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		Cad.	
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		€	
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no	X		Cad.	
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		n.r.	Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Edificio n° AE/ 12.01		Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 07			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	11	TITOLO DI GODIMENTO	1	VINCOLI	MO
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no X	Livello piano primo non raggiungibile	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.p.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no X	Scala esterna di accesso al piano primo	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no X		Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no X		Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no X		Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no X		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no X	Non agibile	Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no X		Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no X		Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no X		Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no X		Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no X		Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no X		Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no X		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	
NOTE: Le condizioni interne del plesso in esame (livello P.Terra e P. Primo) sono fatiscenti che per un utilizzo adeguato dei locali debbono programarsi lavori di ristrutturazione.							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 12.02	Data 28/04/2020 di classificazione																		
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 08	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo																		
DESCRIZIONE: BARCHESSA DI VILLA SPADA <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>																				
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE																		
Indirizzo: Via Capretta		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">n. civico</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CUB. V.M.</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">X</td> <td style="width: 10%;">Accessibile</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td></td> <td>Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>	n. civico	CUB. V.M.	X	Accessibile			1			Mediamente Accessibile						Non Accessibile		
n. civico	CUB. V.M.	X	Accessibile																	
1			Mediamente Accessibile																	
			Non Accessibile																	

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale		
			si	no		Stima unitaria			
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	X	Cad.		
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	Cad.		
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €		
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.	
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no	X	Cortile esterno con ghiaino non stabilizzato	Cad.	
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no	X		Cad.	
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no		n.p.	Cad.	
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no	X		Cad.	
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no		n.p.	Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €		
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X	n.p. nel plesso considerato Presenti in container esterno non accessibile	Cad.	
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		n.p.	Cad.	
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		n.p.	Cad.	
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		n.p.	Cad.	
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no		n.p.	Cad.	
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		n.r.	Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009		Edificio n° AE/ 12.02	Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 08		Pagina 2 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	11	TITOLO DI GODIMENTO	1 VINCOLI MO
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.r.	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.r.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	Scala assente	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no		Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no		Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no		Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no		Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no	n.r.	Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no		Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no		Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	
NOTE: Trattasi di un unico vano aperto al pubblico per la degustazione dei vini privo al suo interno di servizi igienici.							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 12.03	Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 09	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo
DESCRIZIONE: MOLINETTO DELLA CRODA <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>		
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE
Indirizzo: Via Molinetto	N. CIVICO 40	CUB. V.M. <input checked="" type="checkbox"/> Accessibile <input type="checkbox"/> Mediamente Accessibile <input type="checkbox"/> Non Accessibile

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale		
			si	no		Stima unitaria			
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	X	Cad.		
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	€		
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €		
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.	
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no	X		€	
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X		€	
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		€	
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no	X		€	
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no		n.p.	Cad.	€
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no	X		€	
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no	X	n.p.	€	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €		
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		Cad.	€
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		€	
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		€	
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		€	
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no	X	Va ricollocato ad altezza adeguata	Cad.	€
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		n.r.	Cad.	€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Edificio n° AE/ 12.03		Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 09			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	11	TITOLO DI GODIMENTO	1	VINCOLI	MO
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale	
			si	no		Stima unitaria		
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no			
					X	Cad.		
		€						
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.p.	Cad.	
		€						
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad.	
		€			X			
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad.	
	€							
4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad.		
	€			C				
4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad.		
	€			X				
4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad.		
	€			X				
4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad.		
	€			X				

Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali **Totale €**

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale	
			si	no		Stima unitaria		
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no			
					X	Cad.		
		€						
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no		Cad.	
		€			X			
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no		Cad.	
		€			X			
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no		Cad.	
	€			X				
5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no		Cad.		
	€			X				
5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no		Cad.		
	€			X				
5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no		Cad.		
	€			X				
5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no		Cad.		
	€			X				

Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi **Totale €**

NOTE:

L'accessibilità a p.r.m. è ristretta ad alcuni locali posizionati al piano terra del mulinetto oltre agli spazi esterni prospicienti la cascata.

Redattore: Massimo Piani	Data 17/06/2020	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 19/06/2020	Firma

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 13.01	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 10	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: SALE PARROCCHIALI – CENTRO DI CULTURA RELIGIOSA <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Via D. Capretta		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #90EE90;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>		Accessibile		X	Mediamente Accessibile			Non Accessibile	
	Accessibile										
X	Mediamente Accessibile										
	Non Accessibile										
N. CIVICO	COD. VIA										
4											

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale		
			si	no		Stima unitaria			
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	X	Cad.		
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	€		
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €		
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.	
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no	X		€	
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Presenza di due gradini	Cad.	
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		€	
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no		d.n.d.	Cad.	
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no		n.p.	€	
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no	X		€	
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no		n.p.	€	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €		
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	€	
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	€	
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	€	
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no		d.n.d.	€	
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		n.r.	€	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Edificio n° AE/ 13.01		Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 10			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	11	TITOLO DI GODIMENTO	6	VINCOLI	MO
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI	PRIORITA'	M

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale	
			si	no		Stima unitaria		
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	X	n.p.	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no		n.p.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		n.p.	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		n.r.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		n.p.	Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		n.p.	Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		n.p.	Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		n.p.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €		
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no		d.n.d.	Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no		d.n.d.	Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no		d.n.d.	Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no		d.n.d.	Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no		d.n.d.	Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no		d.n.d.	Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no		d.n.d.	Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no		d.n.d.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €		
NOTE:								
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 			
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 			

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 14.01	Data 28/04/2020 di classificazione																																				
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 11	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo																																				
DESCRIZIONE: RISTORO SPADA <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>																																						
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE																																				
Indirizzo: Via G. di Vittorio		<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">n. civico</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CUB. V.M.</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Accessibile</td> <td style="background-color: #00FF00;"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #FFA500;"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		n. civico	CUB. V.M.								-			X	Accessibile									Mediamente Accessibile									Non Accessibile			
	n. civico	CUB. V.M.																																				
	-			X	Accessibile																																	
					Mediamente Accessibile																																	
					Non Accessibile																																	

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura		Stima totale
			si	no		Cad.	Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	X	Cad.	
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €	
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	Cad. €
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no	X	Ghiaino non stabilizzato	Cad. €
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Presenza di gradino con dislivello superiore ai 10 cm	Cad. €
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		Cad. €
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no	X		Cad. €
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no		n.p.	Cad. €
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no		Vedi punto 2.3	Cad. €
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no	X	Altezza da adeguare	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €	
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		Cad. €
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		Cad. €
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		Cad. €
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		Cad. €
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no	X		Cad. €
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		n.r.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009		Edificio n° AE/ 14.01	Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 11		Pagina 2 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	11	TITOLO DI GODIMENTO	1 VINCOLI PA
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI PRIORITA' M

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale	
			si	no		Stima unitaria		
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	X	Piano Primo non raggiungibile – Locali non aperti al pubblico	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no		n.p.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		n.p.	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		n.r.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		n.p.	Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		n.p.	Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		n.p.	Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		n.p.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali							Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no	X		Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no	X		Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no	X		Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no	X		Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no	X		Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no	X		Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no	X		Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no	X		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi							Totale €	
NOTE:								
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 			
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 			

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 17.01	Data 28/04/2020 di classificazione												
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 12	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo												
DESCRIZIONE: MAGAZZINO COMUNALE <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>														
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE												
Indirizzo: Via Corradini		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 33%; background-color: #28a745;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N. CIVICO</td> <td style="text-align: center;">C.O.D. VIA</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="background-color: #ffc107;"></td> </tr> </table>		Accessibile		N. CIVICO	C.O.D. VIA	Mediamente Accessibile	-		Non Accessibile		X	
	Accessibile													
N. CIVICO	C.O.D. VIA	Mediamente Accessibile												
-		Non Accessibile												
	X													

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale		
			si	no		Stima unitaria			
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	X	Cad.		
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	€		
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €		
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.	
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no	X		€	
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X		€	
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		€	
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no	X		€	
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no		n.p.	Cad.	€
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no	X		€	
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no		n.p.	Cad.	€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €		
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		Cad.	€
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		€	
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		€	
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		€	
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no	X		€	
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		€	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009		Edificio n° AE/ 17.01	Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 12		Pagina 2 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	01	TITOLO DI GODIMENTO	1 VINCOLI PA
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI PRIORITA' B

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.r.	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.p.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no		Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no		Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no		Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no		Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no		Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no		Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no		Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	
NOTE: Struttura non aperta al pubblico – opera solo personale tecnico							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 17.02	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 13	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: MAGAZZINO AUTORIMESSA <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Via G. Matteotti		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #90EE90;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>		Accessibile		X	Mediamente Accessibile			Non Accessibile	
	Accessibile										
X	Mediamente Accessibile										
	Non Accessibile										

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	n.r.	Cad.
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	X		n.r.	€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi						Totale €	
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1		X	Dislivello e pendenze non compatibili	Cad.
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	X			€
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	X			€
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	X			€
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	X			€
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1			n.p.	€
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	X			€
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5			n.r.	€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso						Totale €	
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6		X		€
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6		X		€
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6		X		€
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6		X		€
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?			X		€
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6			n.r.	€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici						Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Edificio n° AE/ 17.02		Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 13			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	01	TITOLO DI GODIMENTO	1	VINCOLI	PA
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI	PRIORITA'	B

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.r. unico livello a pianocampagna	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.p.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no		Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no	n.p.	Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no		Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no		Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no		Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no	n.p.	Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no	n.r.	Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	
NOTE: Magazzino ad uso autorimessa comunale ad uso esclusivo del personale dell'amministrazione comunale.							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 20.01	Data 28/04/2020 di classificazione																		
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 14	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo																		
DESCRIZIONE: IMPIANTI SPORTIVI COMUNALI – MARCO ANTONIAZZI <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>																				
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE																		
Indirizzo: Via Boschi		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">N. CIVICO</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">COD. VIA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">X</td> <td style="width: 50%;">Accessibile</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> <td></td> <td>Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>		N. CIVICO	COD. VIA	X	Accessibile			-			Mediamente Accessibile						Non Accessibile	
	N. CIVICO	COD. VIA	X	Accessibile																
	-			Mediamente Accessibile																
				Non Accessibile																

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale		
			si	no		Stima unitaria			
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	X	Cad.		
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	€		
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €		
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.	
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no	X	Superficie antistante la struttura in ghiaio non stabilizzato	Cad.	
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Successione di 2 scalini a basso dislivello	Cad.	
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no	X		€	
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no	X	Vedi punto 2.3	Cad.	
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no	X		€	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €		
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X	Dedicati ai soli atleti	Cad.	
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		€	
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		Cad.	
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		€	
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no	X		Cad.	
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		€	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009		Edificio n° AE/ 20.01	Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 14		Pagina 2 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	03	TITOLO DI GODIMENTO	1 VINCOLI PA
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.r.	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.r.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no		Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no		Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no		Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no		Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no		Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no		Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no		Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	
NOTE: I bagni dedicati al pubblico non sono accessibili							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 20.02	Data 28/04/2020 di classificazione												
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 15	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo												
DESCRIZIONE: IMPIANTI SPORTIVI PARROCCHIALI <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>														
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE												
Indirizzo: Via Liberazione		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N. CIVICO</td> <td style="text-align: center;">C.O.D. VIA</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td></td> </tr> </table>		Accessibile		N. CIVICO	C.O.D. VIA	Mediamente Accessibile	-		Non Accessibile		X	
	Accessibile													
N. CIVICO	C.O.D. VIA	Mediamente Accessibile												
-		Non Accessibile												
	X													

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura			
			si	no		Cad.	Stima unitaria		
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	X	Cad.		
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	Cad.		
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €		
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.	
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no	X		Cad.	
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no		d.n.d.	Cad.	
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no		d.n.d.	Cad.	
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no	X		Cad.	
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no		n.p.	Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €		
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Edificio n° AE/ 20.02		Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 15			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	03	TITOLO DI GODIMENTO	6	VINCOLI	PA
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI	PRIORITA'	B

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no	d.n.d.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	
NOTE:							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 21.01	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 16	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: PALESTRA – SCUOLA PRIMARIA TITO MINNITI <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Via G. Matteotti		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: yellow;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: red;"></td> </tr> </table>		Accessibile		2	Mediamente Accessibile		X	Non Accessibile	
	Accessibile										
2	Mediamente Accessibile										
X	Non Accessibile										

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	In condivisione con altre attività prospettanti piazza Fabbri	Cad.
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	Sottodimensionato il numero	€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	Dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no	Presenza di ghiaio non stabilizzato nel cortile interno antistante la palestra	€
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	L'accesso avviene tramite passo carraio da via Matteotti in pendenza e accesso pedonale con scala esterna da piazza Fabbri	Cad.
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no		€
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no		€
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	n.p.	Cad.
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no	Diversi elementi presenti in raccordo con la pavimentazione esterna del cortile	€
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no		€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		Cad.
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		€
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		€
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		€
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no		€
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		€
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009		Edificio n° AE/ 21.01	Data 28/04/2020 di classificazione		
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 16		Pagina 2 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo		
FUNZIONE PRINCIPALE	03	TITOLO DI GODIMENTO	1	VINCOLI	PA
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.r. l'edificio è posto su un unico livello con piano di campagna sopraelevato rispetto alla strada	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.p.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €

Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali **Totale €**

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no		Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no		Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no		Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no		Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no		Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no		Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no		Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no		Cad. €

Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi **Totale €**

NOTE:
La palestra non è accessibile da p.r.m. anche entrando nel piano seminterrato del plesso scolastico perché nel cortile esterno del piano primo sono presenti dislivelli e pendenze non compatibili. L'eventuale assenza dei corrimano da installare sulla scala esterna in prossimità di piazza Fabbri è già stata computata nella scheda del plesso scolastico

Redattore: Massimo Piani	Data 17/06/2020	Firma
Verificatore: Massimo Piani	Data 19/06/2020	Firma

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 27.01	Data 28/04/2020 di classificazione																		
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 17	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo																		
DESCRIZIONE: FARMACIA DI REFRONTOLO <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>																				
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE																		
Indirizzo: Viale degli Alpini		<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 10%; border: none;">n. civico</td> <td style="width: 10%; border: none;">15</td> <td style="width: 10%; border: none;">CUB. V.M.</td> <td style="width: 10%; border: none;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="width: 10%; border: none;">Accessibile</td> <td style="width: 10%; background-color: #008000;"></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="border: none;"></td> <td style="border: none;">Mediamente Accessibile</td> <td style="width: 10%; background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="border: none;"></td> <td style="border: none;">Non Accessibile</td> <td style="width: 10%; background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>	n. civico	15	CUB. V.M.	<input checked="" type="checkbox"/>	Accessibile						Mediamente Accessibile						Non Accessibile	
n. civico	15	CUB. V.M.	<input checked="" type="checkbox"/>	Accessibile																
				Mediamente Accessibile																
				Non Accessibile																

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale		
			si	no		Stima unitaria			
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	X	Cad.		
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	Cad.		
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €		
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.	
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no	X		Cad.	
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Porta a chiusura automatica	Cad.	
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no	X	Porta a chiusura automatica	Cad.	
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no	X		Cad.	
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no	X		Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €		
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		n.r.	Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Edificio n° AE/ 27.01		Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 17			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	05	TITOLO DI GODIMENTO	6	VINCOLI	PA
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.r.	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.r.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no		Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no		Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no		Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no		Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no		Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	
NOTE:							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 28.01	Data 28/04/2020 di classificazione																		
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 18	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo																		
DESCRIZIONE: AMBULATORIO MEDICO <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>																				
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE																		
Indirizzo: Via G. Matteotti		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">n. civico</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CUB. VIA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">X</td> <td style="width: 20%;">Accessibile</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1a</td> <td></td> <td></td> <td>Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #ffff00;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Non Accessibile</td> <td style="background-color: #ff00ff;"></td> </tr> </table>		n. civico	CUB. VIA	X	Accessibile			1a			Mediamente Accessibile						Non Accessibile	
	n. civico	CUB. VIA	X	Accessibile																
	1a			Mediamente Accessibile																
				Non Accessibile																

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no		
				X		Cad.	
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no		
				X		Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi						Totale €	
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	
					X		Cad.
						X	€
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no		
				X			Cad.
						X	€
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	Attraverso la posa di pedana in acciaio	
				X			Cad.
					X	€	
2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no			
			X			Cad.	
					X	€	
2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no			
			X			Cad.	
					X	€	
2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no			
					X	Cad.	
					X	€	
2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no			
			X			Cad.	
					X	€	
2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no			
			X			Cad.	
					X	€	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso						Totale €	
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		
				X			Cad.
						X	€
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		
				X			Cad.
						X	€
3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	Erronea dislocazione wc in contrasto con la posizione del lavabo		
					X	Cad.	
					X	€	
3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no			
					X	Cad.	
					X	€	
3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no	Assente		
					X	Cad.	
					X	€	
3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	n.r.		
						Cad.	
						€	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici						Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009		Edificio n° AE/ 28.01	Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 18		Pagina 2 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	05	TITOLO DI GODIMENTO	1 VINCOLI MO
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.r.	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.r.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.p.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no		Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no		Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no		Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no		Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no		Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no		Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no		Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	
NOTE:							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 30.01	Data 28/04/2020 di classificazione															
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 19	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo															
DESCRIZIONE: ASSOCIAZIONE MUSICALE GIOVANI ACCORDI <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>																	
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE															
Indirizzo: Via G. Matteotti		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 40%; background-color: #28a745;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N. CIVICO 5</td> <td style="text-align: center;">C.O.D. VIA</td> <td style="background-color: #ffc107;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="background-color: #dc3545;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td></td> </tr> </table>		Accessibile		N. CIVICO 5	C.O.D. VIA		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Mediamente Accessibile			Non Accessibile	
	Accessibile																
N. CIVICO 5	C.O.D. VIA																
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																
	Mediamente Accessibile																
	Non Accessibile																

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	In condivisione con altre attività prospettanti piazza Fabbri	Cad.
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	Sottodimensionato il numero	Cad.
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	Dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no		Cad.
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no		Cad.
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no		Cad.
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no		Cad.
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no		Cad.
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no		Cad.
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no		Cad.
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	Presenti al piano terra del plesso scolastico	Cad.
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	Vedi scheda plesso scolastico	Cad.
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	Vedi punto 3.1	Cad.
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	Vedi punto 3.1	Cad.
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no	Vedi punto 3.1	Cad.
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	n.r.	Cad.
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009		Edificio n° AE/ 30.01	Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 19		Pagina 2 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	11	TITOLO DI GODIMENTO	1 VINCOLI PA
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	Piano Primo non raggiungibile da ascensore che arriva al piano terra	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	Vedi scheda plesso scolastico	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no		Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no		Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no		Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no		Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no		Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no		Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no		Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	
NOTE: Attività non accessibile a p.r.m.							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 30.02	Data 28/04/2020 di classificazione			
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 20	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo			
DESCRIZIONE: SEDE PRO LOCO DI REFRONTOLO <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>					
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE			
Indirizzo: Via G. Matteotti		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center;">n. civico 1b</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">CUB. V.M. X</td> <td style="width: 40%; text-align: center;"> Accessibile Mediamente Accessibile Non Accessibile </td> </tr> </table>	n. civico 1b	CUB. V.M. X	Accessibile Mediamente Accessibile Non Accessibile
n. civico 1b	CUB. V.M. X	Accessibile Mediamente Accessibile Non Accessibile			

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale		
			si	no		Stima unitaria			
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	X	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.	
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X		€	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €		
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antisdrucciolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no	X		€	
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		€	
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no	X		Cad.	
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		€	
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no	X		Cad.	
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no	n.p.		Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €		
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		Cad.	
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		€	
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		Cad.	
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	X		€	
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no	X		Cad.	
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no	n.r.		€	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Edificio n° AE/ 30.02		Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 20			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	11	TITOLO DI GODIMENTO	1	VINCOLI	MO
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI	PRIORITA'	M

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	X	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.p.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	X	Scale esterne Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	X	Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	X	Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	X	Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no	X	Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no	X	Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no	X	Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no	X	Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no	X	Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no	X	Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no	X	Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no	X	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	
NOTE: Struttura non accessibile a p.r.m.							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 31.01	Data 28/04/2020 di classificazione																		
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 21	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo																		
DESCRIZIONE: BANCA PREALPI SAN BIAGIO – ISTITUTO DI CREDITO COOPERATIVO <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>																				
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE																		
Indirizzo: Viale Alpini		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">n. civico</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CUB. V.M.</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">X</td> <td style="width: 20%;">Accessibile</td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: yellow;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Non Accessibile</td> <td style="background-color: magenta;"></td> </tr> </table>		n. civico	CUB. V.M.	X	Accessibile		9				Mediamente Accessibile						Non Accessibile	
	n. civico	CUB. V.M.	X	Accessibile																
9				Mediamente Accessibile																
				Non Accessibile																

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale		
			si	no		Stima unitaria			
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	X	Cad.		
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	Cad.		
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €		
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.	
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no	X		Cad.	
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no	X	Accesso secondario (bancomat) risulta pesante. Accesso primario ad aperture automatiche	Cad.	
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no	X		Cad.	
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no	X		Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €		
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Edificio n° AE/ 31.01		Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 21			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	10	TITOLO DI GODIMENTO	6	VINCOLI	PA
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.r.	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.r.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	d.n.d.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no	d.n.d.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	
NOTE:							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Edificio n° AE/ 32.01	Data 28/04/2020 di classificazione																		
SCHEMA RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 22	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo																		
DESCRIZIONE: CHIESA PARROCCHIALE – SANTA MARGHERITA VERGINE MARTIRE <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>																				
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE																		
Indirizzo: Via D. Capretta		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">n. civico</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">CUB. V.M.</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">X</td> <td style="width: 10%;">Accessibile</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td></td> <td></td> <td>Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td style="background-color: yellow;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Non Accessibile</td> <td style="background-color: red;"></td> <td style="background-color: red;"></td> </tr> </table>	n. civico	CUB. V.M.	X	Accessibile			4			Mediamente Accessibile						Non Accessibile		
n. civico	CUB. V.M.	X	Accessibile																	
4			Mediamente Accessibile																	
			Non Accessibile																	

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura			
			si	no		Cad.	Stima unitaria		
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16	si	no	X	Cad.		
	1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	Cad.		
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Parcheggi							Totale €		
2. ACCESSO	2.1	Il percorso pedonale che collega l'edificio al punto di fermata dei mezzi di trasporto è privo di barriere?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X	Distanze, dislivelli e pendenze non compatibili	Cad.	
	2.2	La finitura della pavimentazione dei percorsi pedonali esterni è in buono stato e antiscivolo?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.2	si	no	X		Cad.	
	2.3	La zona antistante e retrostante la porta di ingresso è complanare con una piattaforma libera di min. cm 140x140?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, art. 8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.4	La luce netta della porta di ingresso è almeno cm 80?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no	X		Cad.	
	2.5	La porta di ingresso può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.3,8.1.3	si	no		d.n.d.	Cad.	
	2.6	Eventuali porte in vetro trasparente sono dotate di segnalazione della trasparenza?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1,8.1.1	si	no		d.n.d.	Cad.	
	2.7	Il percorso è privo di elementi che sporgono dalla quota del pavimento più di cm 2,5?	D.P.R. 503/96 artt.15, 16. D.M. 236/89, artt.4.1.2,8.1.2	si	no	X	Anche l'area antistante le strutture servizi igienici è sopraelevata	Cad.	
	2.8	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra 40 e 130 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 8.1.5	si	no		n.p.	Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Accesso							Totale €		
3. SERVIZI IGIENICI	3.1	La struttura è dotata di servizi igienici con dimensioni minime tali da essere utilizzabili da persone con disabilità e in numero adeguato?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.2	La porta di ingresso al servizio igienico ha una larghezza minima di 80 cm?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.3	I sanitari hanno dimensioni e distanze previste dalla norma?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.4	Sono presenti maniglioni e corrimano in vicinanza degli apparecchi, con posizione e caratteristiche adeguate?	D.P.R. 503/96 art. 8. D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.5	Lo specchio è posizionato ad una altezza adeguata per persona seduta?		si	no		d.n.d.	Cad.	
	3.6	Il bagno o spogliatoio è dotato di doccia accessibile? (solo per alcuni tipi di struttura. Es. impianti sportivi, alloggi, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 8, 23 D.M. 236/89, artt.4.1.6,8.1.6	si	no		d.n.d.	Cad.	
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Servizi igienici							Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO III - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Edificio n° AE/ 32.01		Data 28/04/2020 di classificazione
SCHEDE RILIEVO EDIFICI - N° ASF. 22			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo
FUNZIONE PRINCIPALE	06	TITOLO DI GODIMENTO	6	VINCOLI	MO
INTERVENTI IN ATTO	NO	SCELTA	SI	PRIORITA'	A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
4. COLLEGAMENTI VERTICALI	4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche a persone con disabilità? (ascensore, piattaforma, servoscala, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.13, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.r.	Cad. €
	4.2	L'eventuale impianto ascensore esistente possiede tutti i requisiti richiesti dalla norma?	D.M. 236/89, artt.4.1.12,8.1.12	si	no	n.p.	Cad. €
	4.3	Il corpo scala è dotato di corrimano su entrambi i lati?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	Scale esterne	Cad. €
	4.4	Negli edifici con utenza prevalente di bambini: il corpo scala è dotato del doppio corrimano ad altezza di 75 cm dal piano di calpestio?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
	4.5	Il corrimano del corpo scala sborda 30 cm oltre l'inizio e la fine delle rampe?	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad. €
	4.6	Il parapetto del corpo scala rispetta i requisiti richiesti dalla norma? (altezza 90-100, inattraversabile sfera D cm 10, ecc.)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad. €
	4.7	I gradini delle scale hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla norma? (rapportoalzata/pedata, largh. 120 cm, fasce antiscivolo, fasce 30 cm inizio e fine rampa)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no		Cad. €
	4.8	L'illuminazione del corpo scala è sufficiente? (corpi illuminanti, interruttori visibili al buio, altro)	D.P.R. 503/96 artt.7, 15. D.M. 236/89, artt.4.1.10,8.1.10	si	no	n.r.	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Collegamenti Verticali						Totale €	
5. PERCORSI	5.1	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antiscivolevole?	D.P.R. 503/96 art. 16. D.M. 236/89, artt.4.2.2, 8.2.2	si	no		Cad. €
	5.2	I corridoi hanno una larghezza minima di 90 cm? Gli elementi di arredo sono posizionati in modo da non creare ostacolo o strozzature lungo i percorsi?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, art. 4.1.9, 8.1.9	si	no		Cad. €
	5.3	La segnaletica informativa e di sicurezza è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	D.P.R. 503/96 art. 17. D.M. 236/89, art. 4.3	si	no		Cad. €
	5.4	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	D.P.R. 503/96 art. 15. D.M. 236/89, artt.4.1.1, 8.1.1	si	no		Cad. €
	5.5	Gli interruttori elettrici, dove necessario sono dotati di led per l'individuazione al buio?		si	no	d.n.d.	Cad. €
	5.6	I corridoi sono dotati di sufficiente illuminazione?		si	no		Cad. €
	5.7	La struttura è dotata di segnaletica per non vedenti?		si	no		Cad. €
	5.8	La segnaletica di sicurezza è sufficiente a garantire la corretta individuazione anche ai disabili sensoriali?		si	no		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato VIII colonna Percorsi						Totale €	
NOTE:							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

da **LEGENDA** Quadro Generale Allegato VIII – Dgr 841/2009

FUNZIONE PRINCIPALE:

- 1 – Pubblica Amministrazione
- 2 – Istruzione (scuole di ogni grado)
- 3 – Impianti sportivi
- 4 – Giustizia/Forze dell'ordine
- 5 – Sanità
- 6 – Culto
- 7 – Residenziale
- 8 – Parcheggi e autorimesse
- 9 – Verde
- 10 – Pubblica utilità
- 11 – Tempo libero

TITOLO DI GODIMENTO:

- 1 – Proprietà
- 2 – Locazione
- 3 – Comodato
- 4 – Concessione
- 5 – Comproprietà
- 6 – Altra proprietà

VINCOLI:

- NO – Nessuno
- PA – Paesaggistico Ambientale
- MO – Monumentale

INTERVENTI IN ATTO

- SI – Lavori in corso
- NO – Nessuno
- PG – In fase di progetto

SCELTA:

- SI – Inserimento nel piano di intervento
- NO – Non oggetto di intervento

PRIORITA':

- A – Alta
- M – Media
- B – Bassa



Comune di Refrontolo

2021

P.E.B.A. AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI REFRONTOLO ALLEGATO B – SCHEDE RILIEVO SPAZIO URBANO



Centro di Ricerca e Progettazione Acustica Architettónica

PM Studio di Progettazione Architettónica Accessibile e Acustica
Architettónica

Arch. Massimo Piani

Via Guido Rossa, 8

31010 Ponte della Priula di SUSEGANA (TV) – Italia

Cel 333.7473156

Email: info@pianimassimo.it

Siteweb: www.pianimassimo.it

Cod. Fisc. PNIMSM66M03L736H e P.iva 03181110267

17/03/2021

SOMMARIO

INDICE PROGRESSIVO per categoria ai sensi della DGR 841/09..... b

01_AU_01.01 Fermate Autobus REFRONTOLO - VIA CAVALIERI DI VITTORIO VENETO	12_AU_04.03 Percorso Pedonale Via Cavalieri di Vittorio Veneto
02_AU_01.02 Fermate Autobus per REFRONTOLO - MAESTRA - VIA DELLA VITTORIA	13_AU_04.04 Percorso Pedonale Via della Vittoria_Centro
03_AU_01.03 Fermate Autobus per REFRONTOLO - CASALE - VIA DELLA VITTORIA	14_AU_04.05 Percorso Pedonale Via Domenico Capretta
04_AU_01.04 Fermate Autobus per REFRONTOLO - AI GIOCHI - VIA MIRE	15_AU_04.06 Percorso Pedonale Via Boschi / Via della Vittoria
05_AU_01.05 Fermate Autobus per REFRONTOLO - RORE' - VIA MIRE BASSE	16_AU_05.01 Cimitero di Refrontolo
06_AU_01.06 Fermate Autobus per REFRONTOLO - NIGHET - VIA MIRE BASSE	17_AU_06.01 Piazza Francesco Fabbri
07_AU_01.07 Fermate Autobus per REFRONTOLO - MIRE - VIA MIRE BASSE	18_AU_06.02 Parcheggio Piazzale Corradini
08_AU_03.01 Parco Villa Spada	19_AU_06.03 Parcheggio Piazzetta Emma Ciardi
09_AU_03.02 Giardino del Tempietto	20_AU_06.04 Parcheggio Piazzetta Don Carlo Ceschin
10_AU_04.01 Percorso Pedonale Via Corradini	21_AU_06.05 Parcheggio Mulinetto della Croda
11_AU_04.02 Percorso Pedonale Viale degli Alpini	22_AU_07.01 Pista Ciclabile Via della Vittoria
	Spazi Urbani aggiunti in sede di sopralluogo concordati con il RUP

Elenco spazi urbani considerati di primario interesse (Allegato VI DGRV 841/09) ed individuati

1. Fermate autobus, pensiline	5. Cimiteri
2. Autostazioni, Piazzali di manovra mezzi pubblici	6. Parcheggi all'aperto e coperti
3. Aree verdi attrezzate, parchi urbani, giardini	7. Piste ciclabili
4. Percorsi pedonali, Attraversamenti pedonali semaforici	8. Chioschi

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/01.01	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 01	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: Fermate Autobus per Refrontolo											
(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Via Cavalieri di Vittorio Veneto		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 33%; background-color: green;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N. CIVICO</td> <td style="text-align: center;">C.O.D. VIA</td> <td style="background-color: yellow;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="background-color: magenta;"></td> </tr> </table>		Accessibile		N. CIVICO	C.O.D. VIA			X	
	Accessibile										
N. CIVICO	C.O.D. VIA										
	X										

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale	
			si	no		Stima unitaria		
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	Cad. € ...	
	Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi						Totale €	
	2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...
		2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...
2.3		La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
2.4		La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdruciolevoe?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	X	Si presentano forti sconnessioni e parziali distacchi della pavimentazione € ...	
2.5		Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	X	Cad. € ...	
2.6		Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi						Totale €		
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Assenza di rampa di adeguata pendenza in raccordo con piazza Francesco Fabbri € ...	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimal 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.	Cad. € ...	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no	X	Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli						Totale €		
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Presenza di palo illuminazione che restringe la larghezza del percorso pedonale € ...	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli						Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/01.01		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 01			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no		
					X	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		
				X		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie						Totale €	
NOTE: E' necessario riconfigurare le fermate per un idonea fruibilità del servizio di mobilità pubblica							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/01.02	Data 28/04/2020 di classificazione												
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 02	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo												
DESCRIZIONE: Fermate Autobus per Refrontolo - Maestra <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>														
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE												
Indirizzo: Via della Vittoria		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><small>Accessibile</small></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="background-color: #008000;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><small>Mediamente Accessibile</small></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><small>Non Accessibile</small></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>				<small>Accessibile</small>	<input type="checkbox"/>		<small>Mediamente Accessibile</small>	<input type="checkbox"/>		<small>Non Accessibile</small>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<small>Accessibile</small>	<input type="checkbox"/>													
<small>Mediamente Accessibile</small>	<input type="checkbox"/>													
<small>Non Accessibile</small>	<input checked="" type="checkbox"/>													

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
						Cad.	
						€ ...	
						€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi						Totale €	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vedi note in coda	
						Cad.	
						€ ...	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vedi note in coda	
						Cad.	
						€ ...	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
					Cad.		
					€ ...		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevoe?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vedi note in coda		
					Cad.		
					€ ...		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vedi note in coda		
					Cad.		
					€ ...		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
					Cad.		
					€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi						Totale €	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vedi note in coda	
						Cad.	
						€ ...	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
						Cad.	
					€ ...		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
					Cad.		
					€ ...		
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n.p.		
					Cad.		
					€ ...		
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n.r.		
					Cad.		
					€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli						Totale €	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Presenza di cassonetti rifiuti che impediscono il passaggio	
						Cad.	
					€ ...		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
					Cad.		
					€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli						Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/ 01.02		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 02			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		B
INTERVENTI IN ATTO	SI	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale	
			si	no		Stima unitaria		
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no			
				X		Cad. €		
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	Lavori in corso	Cad. €	
				X				
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie						Totale €		
<p>NOTE: E' necessario riconfigurare le fermate per un idonea fruibilità del servizio di mobilità pubblica sul lato sx della carreggiata con direzione pieve-refrontolo e senso a salire compresi gli attraversamenti mancanti a collegare le fermate sul lato dx della carreggiata oggetto dei lavori di realizzazione della pista ciclabile.</p>								
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 			
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 			

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/01.03	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 03	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: Fermate Autobus per Refrontolo - Casale <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Via della Vittoria		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 30%;">Accessibile</td> <td style="width: 40%; background-color: #008000;"></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	Accessibile		<input type="checkbox"/>	Mediamente Accessibile		<input checked="" type="checkbox"/>	Non Accessibile	
<input type="checkbox"/>	Accessibile										
<input type="checkbox"/>	Mediamente Accessibile										
<input checked="" type="checkbox"/>	Non Accessibile										

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cad.	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi						Totale €	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vedi note in coda	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cad.	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vedi note in coda	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cad.	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cad.		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevoe?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vedi note in coda		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cad.		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vedi note in coda		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cad.		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cad.		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi						Totale €	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vedi note in coda	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cad.	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cad.	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cad.		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...		
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n.p.		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cad.		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...		
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n.r.		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cad.		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli						Totale €	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cad.	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cad.		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli						Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/01.03		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 03			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		B
INTERVENTI IN ATTO	SI	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale	
			si	no		Stima unitaria		
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no			
					X	Cad. €		
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	Vedi note in coda	Cad. €	
					X			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie						Totale €		
<p>NOTE: E' necessario riconfigurare le fermate per un idonea fruibilità del servizio di mobilità pubblica sul lato sx della carreggiata con direzione pieve-refrontolo e senso a salire compresi gli attraversamenti mancanti a collegare le fermate sul lato dx della carreggiata oggetto dei lavori di realizzazione della pista ciclabile.</p>								
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 			
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 			

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/01.04	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 04	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: Fermate Autobus per Refrontolo - Ai Giochi <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Via Mire		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 80%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>		Accessibile		X	Mediamente Accessibile			Non Accessibile	
	Accessibile										
X	Mediamente Accessibile										
	Non Accessibile										

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no		
				X		Cad.	
						€ ...	
						€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi						Totale €	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		
				X		Cad.	
						€ ...	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		
				X		Cad.	
						€ ...	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no			
			X		Cad.		
					€ ...		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no			
			X		Cad.		
					€ ...		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	In alcuni punti presenza di disconnessioni della pavimentazione	Cad.	
				X		€ ...	
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		Cad.	
				X		€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi						Totale €	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		
				X		Cad.	
						€ ...	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		
				X		Cad.	
					€ ...		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no			
			X		Cad.		
					€ ...		
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.	Cad.	
						€ ...	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no	n.r.	Cad.	
						€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli						Totale €	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		
				X		Cad.	
					€ ...		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		Cad.	
			X		€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli						Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/01.04		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 04			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no		
				X		Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		
				X		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie						Totale €	
NOTE: E' necessario riconfigurare le fermate per un idonea fruibilità del servizio di mobilità pubblica							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009		Scheda n° AU/01.05	Data 28/04/2020 di classificazione										
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 05		Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo										
DESCRIZIONE:	Fermate Autobus per Refrontolo - Rorè <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>												
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE											
Indirizzo: Via Mire Basse		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">N. CIVICO</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">C.O.D. VIA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> </table>	N. CIVICO	C.O.D. VIA	X	X	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 50%; background-color: #008000;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>	Accessibile		Mediamente Accessibile		Non Accessibile	
N. CIVICO	C.O.D. VIA												
X	X												
Accessibile													
Mediamente Accessibile													
Non Accessibile													

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura		
			si	no		Cad.	Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	Cad.	
							€ ...	
							Cad.	
							€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi							Totale €	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.	
							€ ...	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.	
							€ ...	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.	
							€ ...	
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiolevoe?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	X	Cad.		
						€ ...		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	X	Cad.		
						€ ...		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad.		
						€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi							Totale €	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.	
							€ ...	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.	
							€ ...	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.	
						€ ...		
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.	Cad.		
						€ ...		
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no	n.r.	Cad.		
						€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli							Totale €	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad.	
							€ ...	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad.		
						€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli							Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/ 01.05		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 05			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' M

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no		
				X		Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		
				X		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie						Totale €	
NOTE: E' necessario riconfigurare le fermate per un idonea fruibilità del servizio di mobilità pubblica							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/01.06	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 06	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: Fermate Autobus per Refrontolo - Nighet <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Via Mire Basse		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><input type="checkbox"/></td> <td style="width: 30%;">Accessibile</td> <td style="width: 40%; background-color: #008000;"></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	Accessibile		<input type="checkbox"/>	Mediamente Accessibile		<input checked="" type="checkbox"/>	Non Accessibile	
<input type="checkbox"/>	Accessibile										
<input type="checkbox"/>	Mediamente Accessibile										
<input checked="" type="checkbox"/>	Non Accessibile										

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale	
			si	no		Stima unitaria		
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cad.		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cad.		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi						Totale €		
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	In particolare modo nel lato sx della carreggiata in direzione S. Pietro di Feletto	Cad.	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Cad.	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Cad.	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...	
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevoe?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Cad.		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Cad.		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Cad.		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi						Totale €		
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Cad.	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...		
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n.p.	Cad.		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...		
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n.r.	Cad.		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli						Totale €		
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli						Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/01.06		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 06			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' B

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no		
					X	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		
					X	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie						Totale €	
NOTE: E' necessario, se possibile, riconfigurare le fermate per un idonea fruibilità del servizio di mobilità pubblica							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/01.07	Data 28/04/2020 di classificazione															
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 07	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo															
DESCRIZIONE: Fermate Autobus per Refrontolo - Mire <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>																	
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE															
Indirizzo: Via Mire Basse		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 40%; background-color: #008000;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N. CIVICO</td> <td style="text-align: center;">C.O.D. VIA</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td></td> </tr> </table>		Accessibile		N. CIVICO	C.O.D. VIA		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			Mediamente Accessibile			Non Accessibile	
	Accessibile																
N. CIVICO	C.O.D. VIA																
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																
	Mediamente Accessibile																
	Non Accessibile																

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cad.	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi						Totale €	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assenza di percorso nella fermata a sx della carreggiata in direzione S. Pietro di Feletto	Cad.
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vedi punto 2.1	Cad.
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vedi punto 2.1	Cad.
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vedi punto 2.1	Cad.
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		€ ...
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli						Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/ 01.07		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 07			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	01	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' M

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no X	Vedi punto 2.1	Cad. €
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no X	Vedi punto 2.1	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie							Totale €
NOTE: E' necessario riconfigurare le fermate per un idonea fruibilità del servizio di mobilità pubblica							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/03.01	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 08	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: Parco Villa Spada <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Via Capretta		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 80%; background-color: #008000;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>		Accessibile		X	Mediamente Accessibile			Non Accessibile	
	Accessibile										
X	Mediamente Accessibile										
	Non Accessibile										

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale		
			si	no		Stima unitaria			
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	Cad.		
						€ ...			
						Cad.			
						€ ...			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi							Totale €		
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.		
						€ ...			
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.		
						€ ...			
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.		
						€ ...			
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevo?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	X	Presenza di ghiaino non stabilizzato e parti con superfici a verde e materiale sdruciolevo	Cad.		
					€ ...				
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	X	Presenza di elementi sporgenti	Cad.		
					€ ...				
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad.			
					€ ...				
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi							Totale €		
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Vedi indicazioni relative alla scheda in ambito edifici della barchessa	Cad.	
						€ ...			
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimal 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.		
						€ ...			
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.		
					€ ...				
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.	Cad.			
					€ ...				
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no	X	Si ritiene non adeguato inserire tali meccanismi per non alterare il contesto naturalistico del parco	Cad.		
					€ ...				
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli							Totale €		
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad.		
						€ ...			
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad.			
					€ ...				
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli							Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/03.01		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 08			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	05	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no	n.p.	Cad. €
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no X		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie						Totale €	
NOTE:							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/03.02	Data 28/04/2020 di classificazione															
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 09	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo															
DESCRIZIONE: Giardino del Tempietto																	
(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)																	
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE															
Indirizzo: Via Giuseppe di Vittorio		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 33%; background-color: #008000;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N. CIVICO</td> <td style="text-align: center;">C.O.D. VIA</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td></td> </tr> </table>		Accessibile		N. CIVICO	C.O.D. VIA		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			Mediamente Accessibile			Non Accessibile	
	Accessibile																
N. CIVICO	C.O.D. VIA																
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																
	Mediamente Accessibile																
	Non Accessibile																

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura		
			si	no		Stima unitaria	Stima totale	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Cad.	
						€ ...		
						€ ...		
						€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi							Totale €	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.	
						€ ...		
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.	
						€ ...		
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Cad.	
						€ ...		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevoe?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Cad.		
					€ ...			
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.		
					€ ...			
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n.p.	Cad.		
					€ ...			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi							Totale €	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n.p.	Cad.	
						€ ...		
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Cad.	
						€ ...		
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n.p.	Cad.	
					€ ...			
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n.p.	Cad.		
					€ ...			
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non sono compatibili con il contesto l'installazione di tali meccanismi	Cad.		
					€ ...			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli							Totale €	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.	
						€ ...		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.		
					€ ...			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli							Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/03.02		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 09			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	05	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' M

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no	n.p.	Cad. €
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no X		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie						Totale €	
NOTE: E' necessario riconfigurare il percorso attuale sebbene le pendenze non consentono una fruibilità estesa							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.01	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 10	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: Percorso Pedonale											
(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Via Corradini		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 40%; background-color: #008000;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N. CIVICO</td> <td style="text-align: center;">C.O.D. VIA</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>		Accessibile		N. CIVICO	C.O.D. VIA		X	Non Accessibile	
	Accessibile										
N. CIVICO	C.O.D. VIA										
X	Non Accessibile										

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura		
			si	no		Stima unitaria	Stima totale	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no		Cad.	
				X		€ ...		
					X	Cad.		
						€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi							Totale €	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X		€ ...		
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
				X		€ ...		
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
					X	€ ...		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiolevoe?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	Sono presenti disconnessioni per diverse pavimentazioni (ghiaio, asfalto, betonelle ect.)	Cad.		
				X		€ ...		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no		Cad.		
				X	€ ...			
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		Cad.		
				X	€ ...			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi							Totale €	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
					X	€ ...		
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
					X	€ ...		
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		Cad.	
			X		€ ...			
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.	Cad.		
						€ ...		
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no	n.r.	Cad.		
						€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli							Totale €	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		Cad.	
				X		€ ...		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		Cad.		
			X		€ ...			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli							Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.01		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEMA RILIEVO URBANO-N° ASF. 10			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	03	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no		
					X	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		
					X	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie						Totale €	
NOTE:							
Redattore: Massimo Piani				Data 17/06/2020		Firma 	
Verificatore: Massimo Piani				Data 19/06/2020		Firma 	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.02	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 11	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: Percorso Pedonale											
<small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Viale degli Alpini		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 33%; background-color: green;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: yellow;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: magenta;"></td> </tr> </table>		Accessibile		X	Mediamente Accessibile			Non Accessibile	
	Accessibile										
X	Mediamente Accessibile										
	Non Accessibile										

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no		
				X		Cad.	
						€ ...	
						€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi						Totale €	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Vedi note in coda	
					X		Cad.
						€ ...	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		
				X			Cad.
						€ ...	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no			
					X		Cad.
					€ ...		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevoe?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no			
					X		Cad.
					€ ...		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no			
					X		Cad.
					€ ...		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no			
					X		Cad.
					€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi						Totale €	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		
					X		Cad.
						€ ...	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		
						X	
					€ ...		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no			
			X			Cad.	
					€ ...		
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.		
						Cad.	
					€ ...		
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no			
					X		Cad.
					€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli						Totale €	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		
				X			Cad.
					€ ...		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no			
			X			Cad.	
					€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli						Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.02		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 11			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	03	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale	
			si	no		Stima unitaria		
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no	X	n.p.	Cad. €
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	X		Cad. €

Totale da riportare nell'Allegato IX colonna **Varie**

Totale €

NOTE:

La non accessibilità da parte di persone con ridotta mobilità è significativamente individuabile nella parte antistante il limitrofo plesso scolastico (scuola dell'infanzia e asilo nido) in cui attraversamento pedonale collega la sede municipale ad un percorso a tutti gli effetti non fruibile sia per le oggettive pendenze ma proprio alla limitatezza degli ingombri a disposizione oltre alle pendenze presenti nel tratto finale in corrispondenza della fermata autobus di via Cavalieri di Vittorio Veneto

Redattore: Massimo Piani

Data **17/06/2020**

Firma 

Verificatore: Massimo Piani

Data **19/06/2020**

Firma 

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009		Scheda n° AU/04.03	Data 28/04/2020 di classificazione												
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 12		Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo												
DESCRIZIONE:	Percorso Pedonale <small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>														
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE													
Indirizzo: Via Cavalieri di Vittorio Veneto		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">N. CIVICO</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">COD. VIA</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> </table>	N. CIVICO	COD. VIA			X		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 50%; background-color: #008000;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>	Accessibile		Mediamente Accessibile		Non Accessibile	
N. CIVICO	COD. VIA														
X															
Accessibile															
Mediamente Accessibile															
Non Accessibile															

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale	
			si	no		Stima unitaria		
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149		X	Cad.		
				si	no	€		
						Cad.		
						€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi						Totale €		
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1		X	Cad.		
				si	no	€		
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	X		Cad.		
				si	no	€		
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1		X	Cad.		
				si	no	€		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2		X	Cad.			
			si	no	€			
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2		X	Cordonate in corrispondenza degli attraversamenti con profilo rialzato rispetto alla sede stradale	Cad.		
			si	no	€			
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1		X	Cad.			
			si	no	€			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi						Totale €		
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1		X	Cad.		
				si	no	€		
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimal 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	X		Cad.		
				si	no	€		
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	X		Cad.		
			si	no	€			
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1			n.p.	Cad.		
			si	no	€			
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.			n.r.	Cad.		
			si	no	€			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli						Totale €		
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1		X	Posizionamento di palo illuminazione pubblica tale da restringere il passaggio	Cad.	
				si	no	€		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	X		Cad.			
			si	no	€			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli						Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.03		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 12			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	03	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		M
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no		
					X	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		
				X		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie						Totale €	
NOTE:							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.04	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 13	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: Percorso Pedonale											
<small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Via della Vittoria		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 80%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>		Accessibile		X	Mediamente Accessibile			Non Accessibile	
	Accessibile										
X	Mediamente Accessibile										
	Non Accessibile										

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale	
			si	no		Stima unitaria		
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	Cad. € ...	
	Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi						Totale €	
	2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...
		2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...
2.3		La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
2.4		La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	X	Cad. € ...	
2.5		Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	X	Cad. € ...	
2.6		Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi						Totale €		
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.	Cad. € ...	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no	n.r.	Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli						Totale €		
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli						Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.04		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 13			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	03	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' B

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale	
			si	no		Stima unitaria		
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no	X	n.p.	Cad. €
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	X		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie							Totale €	
NOTE: Si esamina il breve tratto che collega viale degli Alpini con via Capretta								
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 			
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 			

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.05	Data 28/04/2020 di classificazione												
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 14	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo												
DESCRIZIONE: Percorso Pedonale														
(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)														
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE												
Indirizzo: Via Domenico Capretta		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 33%; background-color: green;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">n. CIVICO</td> <td style="text-align: center;">C.O.D. VIA</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="background-color: yellow;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: magenta;"></td> </tr> </table>		Accessibile		n. CIVICO	C.O.D. VIA	Mediamente Accessibile	X	X			Non Accessibile	
	Accessibile													
n. CIVICO	C.O.D. VIA	Mediamente Accessibile												
X	X													
	Non Accessibile													

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no		
				X		Cad.	
						€ ...	
						€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi						Totale €	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		
					X	Cad.	
						€ ...	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		
				X		Cad.	
						€ ...	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no			
					X	Cad.	
					€ ...		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevoe?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no			
					X	Cad.	
					€ ...		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no			
					X	Cad.	
					€ ...		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no			
					X	Cad.	
					€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi						Totale €	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		
					X	Cad.	
						€ ...	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		
						X	Cad.
					€ ...		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no			
			X		Cad.		
					€ ...		
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.		
					Cad.		
					€ ...		
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no			
					X	Cad.	
					€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli						Totale €	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		
				X		Cad.	
					€ ...		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no			
			X		Cad.		
					€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli						Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.05		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEMA RILIEVO URBANO-N° ASF. 14			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	03	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' B

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no		
					X	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		
			X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie						Totale €	
NOTE: Trattasi di percorso pedonale a forte pendenza non accessibile per p.r.m..							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/04.06	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 15	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: Percorso Pedonale											
<small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Via Boschi/Via della Vittoria		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 33%; background-color: green;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: yellow;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: magenta;"></td> </tr> </table>		Accessibile		X	Mediamente Accessibile			Non Accessibile	
	Accessibile										
X	Mediamente Accessibile										
	Non Accessibile										

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no		
				X		Cad.	
						€ ...	
						€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi						Totale €	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Vedi nota in coda	
					X		Cad.
						€ ...	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		
					X		Cad.
						€ ...	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no			
				X		Cad.	
					€ ...		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevoe?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no			
				X		Cad.	
					€ ...		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no			
				X		Cad.	
					€ ...		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no			
				X		Cad.	
					€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi						Totale €	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		
					X		Cad.
						€ ...	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimal 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no		
					X		Cad.
					€ ...		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no			
			X			Cad.	
					€ ...		
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.		
						Cad.	
					€ ...		
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no			
				X		Cad.	
					€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli						Totale €	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		
				X			Cad.
					€ ...		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no			
			X			Cad.	
					€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli						Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/04.06		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 15			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	03	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		B
INTERVENTI IN ATTO	SI	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' M

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no		
					X	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		
					X	Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie						Totale €	
<p>NOTE: Percorso pedonale totalmente assente in via Boschi e sul lato dx della carreggiata a scendere verso Pieve di Soligo in via della Vittoria in corrispondenza della realizzanda pista ciclabile</p>							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/05.01	Data 28/04/2020 di classificazione												
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 16	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo												
DESCRIZIONE: Cimitero														
<small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>														
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE												
Indirizzo: Via Liberazione		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 33%; background-color: #28a745;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N. CIVICO</td> <td style="text-align: center;">C.O.D. VIA</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="background-color: #ffc107;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: #dc3545;"></td> </tr> </table>		Accessibile		N. CIVICO	C.O.D. VIA	Mediamente Accessibile	X	X			Non Accessibile	
	Accessibile													
N. CIVICO	C.O.D. VIA	Mediamente Accessibile												
X	X													
	Non Accessibile													

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale	
			si	no		Stima unitaria		
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	Cad. € ...	
	Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi						Totale €	
	2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...
		2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...
2.3		La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
2.4		La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevoe?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	X	Cad. € ...	
2.5		Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	X	Cad. € ...	
2.6		Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi						Totale €		
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.	Cad. € ...	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no	X	Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli						Totale €		
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad. € ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli						Totale €		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/05.01		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 16			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	03	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no		
				X			
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no			
				X			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie						Totale €	
NOTE: Sono presenti servizi igienici da riconfigurare per le necessità delle p.r.m.							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.01	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 17	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: Piazza Francesco Fabbri											
(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Piazza Francesco Fabbri		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 80%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>		Accessibile		X	Mediamente Accessibile			Non Accessibile	
	Accessibile										
X	Mediamente Accessibile										
	Non Accessibile										

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
						Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	Cad.	
				X		€ ...	
						Cad.	
						€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi						Totale €	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Cad.	
				X		€ ...	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Cad.	
				X		€ ...	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Cad.	
				X		€ ...	
	2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	Cad.	
				X		€ ...	
	2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	Cad.	
				X		€ ...	
	2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	Cad.	
					X	€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi						Totale €	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Cad.	
				X		€ ...	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimal 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Cad.	
				X		€ ...	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Cad.	
			X		€ ...		
	3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.	
						€ ...	
	3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no	n.r.	
						€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli						Totale €	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	Cad.	
				X		€ ...	
	4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	Cad.	
				X		€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli						Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.01		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 17			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		A
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale	
			si	no		Stima unitaria		
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no	X	n.p.	Cad. €
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	X		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie							Totale €	
NOTE: In corrispondenza di via Matteotti risulta assente un percorso che permetta in sicurezza l'accesso ai servizi ambulatoriali.								
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 			
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 			

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.02	Data 28/04/2020 di classificazione															
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 18	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo															
DESCRIZIONE: Parcheggio																	
(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)																	
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE															
Indirizzo: Piazzale Corradini		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 33%; background-color: #008000;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N. CIVICO</td> <td style="text-align: center;">C.O.D. VIA</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="background-color: #FFA500;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>		Accessibile		N. CIVICO	C.O.D. VIA	Mediamente Accessibile		X							
	Accessibile																
N. CIVICO	C.O.D. VIA	Mediamente Accessibile															
	X																

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no		
				X		Cad.	
						€ ...	
						€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi						Totale €	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Vedi nota in coda	
					X		Cad.
						€ ...	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Vedi nota in coda	
					X		Cad.
						€ ...	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	n.p.		
						Cad.	
						€ ...	
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antiscivole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	Vedi nota in coda		
				X		Cad.	
						€ ...	
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	Vedi nota in coda		
				X		Cad.	
						€ ...	
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	Vedi nota in coda		
				X		Cad.	
						€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi						Totale €	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Vedi nota in coda	
					X		Cad.
						€ ...	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimal 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	Vedi nota in coda	
				X			Cad.
					€ ...		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	n.p.		
						Cad.	
						€ ...	
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.		
						Cad.	
						€ ...	
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no	n.r.		
						Cad.	
						€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli						Totale €	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no		
				X			Cad.
						€ ...	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no			
			X			Cad.	
						€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli						Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.02		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEMA RILIEVO URBANO-N° ASF. 18			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no	Vedi nota in coda	Cad. €
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie							Totale €
NOTE: Assenza di percorsi pedonali							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.03	Data 28/04/2020 di classificazione						
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 19	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo						
DESCRIZIONE: Parcheggio								
(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)								
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE						
Indirizzo: Piazzetta Emma Ciardi		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="width: 60%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Accessibile	Mediamente Accessibile		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accessibile	Mediamente Accessibile							
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale		
			si	no		Stima unitaria			
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	Vedi nota in coda	Cad.	
								€	
								Cad.	
								€ ...	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi								Totale €	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Vedi nota in coda	Cad.	
								€	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Vedi nota in coda	Cad.	
								€	
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Vedi nota in coda	Cad.	
								€	
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antiscivolo?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	X	Vedi nota in coda	Cad.		
							€		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	X	Vedi nota in coda	Cad.		
							€		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Vedi nota in coda	Cad.		
							€		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi								Totale €	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Vedi nota in coda	Cad.	
								€	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimal 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Vedi nota in coda	Cad.	
								€	
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Vedi nota in coda	Cad.	
							€		
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.		Cad.		
							€		
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no	n.r.		Cad.		
							€		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli								Totale €	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X		Cad.	
								€	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X		Cad.		
							€		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli								Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.03		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 19			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' M

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale		
			si	no		Stima unitaria			
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no	X	Vedi nota in coda	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		n.p.	Cad. €	
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	X		Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie							Totale €		
NOTE: Assenza di percorsi pedonali									
Redattore: Massimo Piani				Data 17/06/2020		Firma 			
Verificatore: Massimo Piani				Data 19/06/2020		Firma 			

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.04	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 20	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: Parcheggio											
<small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Piazzetta Don Carlo Ceschin		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 80%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>		Accessibile		X	Mediamente Accessibile			Non Accessibile	
	Accessibile										
X	Mediamente Accessibile										
	Non Accessibile										

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale	
			si	no		Stima unitaria		
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X		
							Cad.	
							€ ...	
							Cad.	
						€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi							Totale €	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Vedi nota in coda	
							Cad.	
							€ ...	
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Vedi nota in coda	
							Cad.	
							€ ...	
2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Vedi nota in coda		
						Cad.		
						€ ...		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	X	Vedi nota in coda		
						Cad.		
						€ ...		
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	X			
						Cad.		
						€ ...		
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X			
						Cad.		
						€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi							Totale €	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X		
							Cad.	
							€ ...	
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimal 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Vedi nota in coda	
							Cad.	
						€ ...		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Vedi nota in coda		
						Cad.		
						€ ...		
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.			
						Cad.		
						€ ...		
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no	n.r.			
						Cad.		
						€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli							Totale €	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X		
							Cad.	
						€ ...		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X			
						Cad.		
						€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli							Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.04		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 20			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no		
					X	Cad. €	
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		
			X			Cad. €	
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie						Totale €	
NOTE: Assenza di percorso pedonale configurato							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/06.05	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 21	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: Parcheggio Molinetto della Croda											
(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Via Molinetto		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 33%; background-color: #28a745;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N. CIVICO</td> <td style="text-align: center;">C.O.D. VIA</td> <td style="background-color: #ffc107;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="background-color: #dc3545;"></td> </tr> </table>		Accessibile		N. CIVICO	C.O.D. VIA		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Accessibile										
N. CIVICO	C.O.D. VIA										
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>										

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cad.	
					€ ...		
					Cad.		
					€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi						Totale €	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vedasi strozzatura all'accesso a lato della sbarra delimitatrice	Cad.
					€ ...		
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.
					€ ...		
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Cad.
					€ ...		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiolevoe?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pavimentazione in ghiaio non stabilizzato	Cad.	
				€ ...			
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Cad.	
				€ ...			
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Cad.	
				€ ...			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi						Totale €	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.
					€ ...		
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.ottimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.
					€ ...		
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.
				€ ...			
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n.p.	Cad.	
				€ ...			
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	n.r.	Cad.	
				€ ...			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli						Totale €	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.
					€ ...		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cad.	
				€ ...			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli						Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/06.05		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 21			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	04	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		B
INTERVENTI IN ATTO	NO	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale	
			si	no		Stima unitaria		
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no	X	n.p.	Cad. €
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no		n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	X		Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie							Totale €	
NOTE: E' necessario riconfigurare i percorsi alle rispettive aree di parcheggio collegandole a percorsi pedonali fruibili in autonomia e sicurezza.								
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 			
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 			

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009	Scheda n° AU/07.01	Data 28/04/2020 di classificazione									
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 22	Pagina 1 di 2	Data 15/06/2020 di rilievo									
DESCRIZIONE: Pista Ciclabile											
<small>(come da Allegato VIII/IX – Dgr. n. 841 del 31.03.2009)</small>											
Località: REFRONTOLO		VALUTAZIONE									
Indirizzo: Via della Vittoria		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">Accessibile</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 80%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Mediamente Accessibile</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="background-color: #FFD700;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Non Accessibile</td> <td></td> <td style="background-color: #FF00FF;"></td> </tr> </table>	Accessibile			Mediamente Accessibile	X		Non Accessibile		
Accessibile											
Mediamente Accessibile	X										
Non Accessibile											

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura		
			si	no		Cad.	Stima unitaria	
1. PARCHEGGI	1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso? La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 10,11,16 D.L. 285/92, artt. 20, 149	si	no	X	Cad.	
						€ ...		
						Cad.		
						€ ...		
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Parcheggi							Totale €	
2. PERCORSI	2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.	
						€ ...		
	2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 ogni 10 m.)	D.P.R. 503/96 artt. 4, 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.	
						€ ...		
	2.3	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.	
						€ ...		
2.4	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucciolevole?	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	X	Cad.		
					€ ...			
2.5	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro.	D.M. 236/89, artt.4.2.2,8.2.2	si	no	X	Cad.		
					€ ...			
2.6	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad.		
					€ ...			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Percorsi							Totale €	
3. DISLIVELLI	3.1	Dove il percorso pedonale si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.	
						€ ...		
	3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata? (P.max 8%, P.optimale 5%)	D.P.R. 503/96 art. 3. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.	
						€ ...		
	3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, artt.4.2.1,8.2.1	si	no	X	Cad.	
					€ ...			
3.4	Le eventuali piattaforme salvagente sono dotate di rampe per consentire l'accesso a persona su carrozzina?	D.P.R. 503/96 art. 6. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	n.p.	Cad.		
					€ ...			
3.5	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?	D.P.R. 503/96 art. 4.	si	no	n.r.	Cad.		
					€ ...			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Dislivelli							Totale €	
4. OSTACOLI	4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad.	
						€ ...		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza minima di 210 cm da terra?	D.P.R. 503/96 art. 9. D.M. 236/89, art.4.2.1	si	no	X	Cad.		
					€ ...			
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Ostacoli							Totale €	

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ALLEGATO IV - Dgr n. 841 del 31.03.2009			Scheda n° AU/07.01		Data 28/04/2020 di classificazione	
SCHEDA RILIEVO URBANO-N° ASF. 22			Pagina 2 di 2		Data 15/06/2020 di rilievo	
CLASSIFICAZIONE	02	EMERGENZE SOCIALI	NO	CONCENTRAZIONE SERVIZI		B
INTERVENTI IN ATTO	SI	CONFORMITA'	AD	SCELTA	SI	PRIORITA' A

ART.	Punto di verifica	Rif. Normativa	Risposta		Esito della verifica	Unità di misura	Stima totale
			si	no		Stima unitaria	
5. VARIE	5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5. D.M. 236/89, art. 8.2.1	si	no	n.p.	Cad. €
	5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no	n.p.	Cad. €
	5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	D.P.R. 503/96 art. 6.	si	no X	Vedi nota in coda	Cad. €
Totale da riportare nell'Allegato IX colonna Varie						Totale €	
<p>NOTE: La pista ciclabile in esame è ancora in fase di realizzazione ed alcuni punti sono ancora oggettivamente da verificare in fase di programmazione</p>							
Redattore: Massimo Piani			Data 17/06/2020		Firma 		
Verificatore: Massimo Piani			Data 19/06/2020		Firma 		

da **LEGENDA** Quadro Generale Allegato IX – Dgr 841/2009

CLASSIFICAZIONE:

- 1 – Strada carrabile a doppio senso
- 2 – Strada carrabile a senso unico
- 3 – Zona pedonale
- 4 – Piazza/Parcheggio
- 5 – Parco/Giardino Pubblico

EMERGENZE SOCIALI:

- SI – Presenza di segnalazioni da parte di privati, associazioni, enti, ecc.
- NO – Nessuna segnalazione

INTERVENTI IN ATTO

- P – Progetto (inserita nel piano di investimenti, soggetto a futuri interventi)
- SI – Cantiere (presenza di lavori in corso)
- NO - Nessuno

CONCENTRAZIONE SERVIZI:

- Presenza di strutture pubbliche e private aperte al pubblico
- A – Alta
- M – Media
- B – Bassa

CONFORMITA':

- SI – Accessibile
- AD – Da adeguare
- NO – Non accessibile

SCELTA:

- SI – Inserimento nel piano di intervento
- NO – Non oggetto di intervento

PRIORITA':

- A – Alta
- M – Media
- B – Bassa



Comune di Refrontolo

2021

P.E.B.A. AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI REFRONTOLO ALLEGATO C – QUESTIONARIO



Centro di Ricerca e Progettazione Acustica Architettónica

PM Studio di Progettazione Architettónica Accessibile e Acustica
Architettónica

Arch. Massimo Piani

Via Guido Rossa, 8

31010 Ponte della Priula di SUSEGANA (TV) – Italia

Cel 333.7473156

Email: info@pianimassimo.it

Siteweb: www.pianimassimo.it

Cod. Fisc. PNIMSM66M03L736H e P.iva 03181110267

17/03/2021

6. Ci sono edifici pubblici del Comune in cui ritieni necessario avere percorsi tattilo-plantari e mappe tattili per disabili sensoriali?

SI NO

Se SI indicare quali

7. Ci sono edifici pubblici del Comune in cui ritieni necessario la dotazione di facilitatori per le persone non udenti (sistemi a induzione) e servizio di traduzione nella lingua dei segni italiana (LIS)?

SI NO

Se SI indicare quali

8. Ci sono percorsi/incroci stradali in cui ritieni necessario avere segnali tattilo-plantari o semafori acustici per disabili sensoriali?

SI NO

Se SI indicare quali

9. Vi sono edifici aperti al pubblico non di competenza della nostra Amministrazione Comunale che dovrebbero garantire maggiore accessibilità?

SI NO

Se SI indicare quali

Altre considerazioni/suggerimenti
